

Segeln an Dahme und Müggel

Ansegeln 2020

SEGELSAISON 2020

Absagen und Verschieben

Aus Olympia 2020 wird Olympia 2021

Ansegeln 2020 **abgesagt**

Kieler Woche 2020 von Juni auf September **verschoben**

Travemünder Woche 2020 **abgesagt**

Warnemünder Woche 2020 **abgesagt**

Deutsche Segel-Bundesliga **verlegt** Saisonstart

Nordseewoche 2020 **nur virtuell**

Europäische America's Cup World Serie **abgesagt**

Yngling - WM auf dem Müggelsee **abgesagt o. verschoben?**



Berliner Segler-Verband e.V.
Vorstände der Wettfahrtbezirke Dahme und Müggelsee





WIR SORGEN FÜR RÜCKENWIND ALS STARKER PARTNER DES BSV.

Mit einem starken Team und TOP-Serviceleistungen.

- ★ Erstklassige Neuwagen, Jahres- und Gebrauchtwagen
- ★ Große Auswahl an Tageszulassungen mit hoher Preisersparnis
- ★ Hohe Beratungs- und Servicekompetenz
- ★ Persönliche Betreuung – wir nehmen uns Zeit für Ihre Wünsche
- ★ Testen Sie unsere sportlichen Modelle, kommen Sie Probe fahren



Volkswagen Autohaus



VW Nutzfahrzeuge/Audi Service



Skoda Autohaus



Opel Autohaus



Koglin Abschleppdienst



Volkswagen



ŠKODA



Audi
Service



Nutzfahrzeuge



KOGLIN
ABSCHLEPPDIENST

Auto
Zellmann

Auto-Zellmann GmbH
Rudower Straße 25-29
12524 Berlin-Altglienicke
Tel.: (030) 67 97 21-0

Autohaus Manfred Zellmann GmbH
Wegedornstraße 30
12524 Berlin-Altglienicke
Tel.: (030) 67 97 21-670

www.auto-zellmann.de

DAHME



BTB Berliner Tourenseglerclub Blau-Weiß e.V.
(B121) GSt.u.Lp.: Grünauer Str. 211, 12557 Berlin
Tel/Fax: 655 79 52, Vorsitz.: Thomas Flach,
www.btb-ev.de, btb-ev@arcor.de



DJC Dahme Jacht Club e.V. (B099) GSt.: Regina Koch,
Alkenweg 6, 12527 Berlin, Tel. 67 82 12 91, Fax: 67 53 93 22,
Lp.: Schwarzer Weg 2, 12527 Berlin, Tel. 675 94 94,
Vorsitz.: Mario Santora, www.dahme-jacht-club.de,
alkenweg@freenet.de



SVN Segelverein Neptun e.V.
(B092) GSt.u.Lp.: Grünauer Str. 85-101c, 12557 Berlin,
Tel: 655 79 50, Vorsitz.: Axel Thun



PSB 24 Sportgruppe Köpenick Pro Sport Berlin 24 e.V.
(B094) Segelabt. Dahme, Grünauer Str. 193, 12557 Berlin,
Tel: 51 64 17 50, Vorsitz.: Betram Wieszorek
www.psb24-koepenick.de
segeln@psb24-koepenick.de



SCA 1921 Segelclub Aegir e.V. (B091) GSt.u.Lp.:
Krampenburger Weg 17a, 12559 Berlin, Vorsitz.:
Andreas Augustin, www.sca-aegir.de, augustin.berlin@gmx.de



SCB 1898 Segel-Club Brise 1898 e.V. (B095)
Geschäftsstelle u. Liegeplatz, Wendenschlossstraße 390,
12557 Berlin, Telefon 030 6519843, www.sc-brise.de,
segeln@sc-brise.de, Vorsitzender: Georg Malinka,
g.malinka@web.de, Tel.: 030 5668430



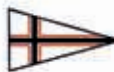
SCF 1891 Segelclub Fraternitas 1891 e.V. (B118)
GSt.u.Lp.: Wendenschloßstr. 378, 12557 Berlin,
Tel.: 651 58 58, Fax: 65 47 49 77, Vorsitz.: Oliver Hyzyk,
www.scraternitas1891.de, info@scf1891.de



SCK Segelclub Karolinhof e.V. (B103)
GSt.u.Lp.: Sportpromenade 21, 12527 Berlin,
Tel: 675 67 65, Fax: 675 67 66, Vorsitz.: Ralf Engnath,
www.sckev.de, vorsitzender@sckev.de



SCR Segel-Club Rohrwahl e.V. (B105)
GSt.: Dieter Wegener, Isingstr. 16, 12435 Berlin,
Tel/Fax: 533 43 42, Lp.: Große Rohrwahlinsel/
Sportpromenade 19, 12527 Berlin, Tel: 675 82 95
Vorsitz.: Martin Rosengarten,
www.scr-rohrwall.de, wegenerscr@aol.com



SCS Segel-Club Seddin e.V. (B106) GSt.: Ralph Kappel,
Wassermannstr. 87, 12489 Berlin, Tel: 677 26 69,
Fax: 677 16 67 Lp.: Am Seddinsee 13, 12527 Berlin,
Tel: 675 82 54, Vorsitz.: Alexander Brederock,
Mobil: 0178 400 00 49, www.scs-seddin.de,
alexanderbrederock@web.de



SGW Segelgemeinschaft Wendenschloß e.V. (B108)
Lp.: Peter-Gast-Weg 2a, 12557 Berlin,
Tel: 651 25 66, Vorsitz.: Andreas Adloff,
www.sgwendenschloss.de, info@sgwendenschloss.de



**TSG 1898 Freie Vereinigung der
Tourensegler Grünau 1898 e.V.** (B100)
Stützpl. der KA, GSt.u.Lp.: Jagen 37, 12527 Berlin,
Tel: 675 80 31, Fax: 675 71 39, Vorsitz.: Ralph Jambor,
www.tsg1898-segeln.de, info@tsg1898-segeln.de



Seesportclub Berlin Grünau e.V. (SSCBG)
Robert Schaddach, I. Vorsitzender, Rohrwallallee 11,
12527 Berlin, Tel. 030 674 34 58, Fax. 030 67 48 94 60
Mobil 0172 608 55 51, Mail. sscbg@berlin.de
www.sscbg.de



VSW Verein Schmöckwitzer Wassersportler e.V. (B113)
Vorsitz.: Ulf Niedergesäß, vorsitzender@vsw-segeln.de
Jagen 37, 12527 Berlin, Tel.: 030/6758241



WLS Wassersportverein am Langen See e.V. (B096)
GSt.: Lutz Samel, Paul-Jordan-Str. 8, 16761 Hennigsdorf,
Tel: 0151/11 31 04 02, Lp.: Jagen 37/Windwallstr., 12527 Berlin,
Vorsitz.: Lutz Samel, www.wls-ev.de, vorstand@wls-ev.de



WSV 1921 Wassersport-Verein 1921 e.V. (B102)
GSt.u.Lp.: Rohrwallallee 87-99, 12527 Berlin,
Tel/Fax: 675 85 30, Vorsitz.: Gerald Falkenau,
www.wsv1921.de, vorsitzender@wsv1921.de



WSVK Wassersportverein Karolinhof e.V. (B125)
GSt.u.Lp.: Rohrwallallee 3, 12527 Berlin,
Tel: 675 95 23, Vorsitz.: Hans-Joachim Konang,
www.wsvk.info, vorstand@wsvk.info



YCW Yachtclub Wendenschloß e.V. (B114)
GSt.u.Lp.: Niebergallstr. 34, 12557 Berlin,
Tel/Fax: 651 35 80; stellv. Vorsitz.: Jörg Hoffmann
www.yachtclub-wendenschloss.de
vorstand@yachtclub-wendenschloss.de

MÜGGELSEE



CSCM Catamaran & Surfclub Müggelsee e.V. (B130)
GSt.: Andreas Eichhorn, Schillerstraße 14,
16562 Hohen Neuendorf (Bergfelde)
Tel: 03303/21 68 66, Fax: 03303/539 03 99
Lp.: Fürstenwalder Damm 838, 12589 Berlin,
Vorsitz.: Andreas Eichhorn, www.cscm.de, vorstand@cscm.de



CSV Cöpenicker Segler-Verein e.V. (B089)
GSt.u.Lp.: Friedrichshagener Str. 8M, 12555 Berlin,
Tel: 657 20 48, Fax: 64 32 63 13, Vorsitz.:
Jürgen Möbus, www.csvberlin.de, mail@csvberlin.de



SCW Segel-Club Wiking e.V. (B126)
GSt.u.Lp.: Buttenstedtweg 26, 12587 Berlin,
Tel: 645 57 88, Fax: 64 09 35 69,
Vorsitz.: Alexander Weiland, www.scwiking.de,
vorsitzender@scwiking.de



SGaM Seglergemeinschaft am Müggelsee e.V. (B110)
GSt.u.Lp.: Müggelschloßchenweg 70, 12559 Berlin,
Tel: 644 00 44, Fax: 64 48 85 42,
Vorsitzender: Klaus-Harald Freytag
www.sgam-friedrichshagen.de,
mail@sgam-friedrichshagen.de



SGL Segler-Gemeinschaft Luftfahrt e.V. (B111)
GSt.: Detlef Frömberg, Müggelschloßchenweg 22,
12559 Berlin, Tel: 65 88 06 65
Lp.: Dorfstraße 10c, Insel Dreibock, 12589 Berlin,
Vorsitz.: Detlef Frömberg,
www.sgluftfahrt.de, vorsitzender@sgluftfahrt.de



SVR Seglerverein Rahnsdorf 1926 e.V. (B116)
GSt.u.Lp.: An den Bänken 44, 12589 Berlin.
Tel: 648 94 57, Fax: 64 16 95 48, Vorsitz.: Bernd Klenke,
www.seglerverein-rahnsdorf.de,
info@seglerverein-rahnsdorf.de



YCBG Yachtclub Berlin-Grünau e.V. (B120)
GSt.u.Lp.: Müggelseedamm 72, 12587 Berlin,
Tel/Fax: 64 19 72 20 /-22,
Vorsitz.: Reinhard Hübner,
Mail: reinhard@huebner-zahntechnik.de
www.ycbg.de, mail@ycbg.de

Impressum & Reviervorstände

„Segeln an Dahme und Müggel“ ist ein internes Mitteilungsblatt für die Vereine beider Wettfahrtbezirke. Es wird kostenfrei zur Verfügung gestellt. Für den Inhalt der Beiträge sind allein die Verfasser verantwortlich.

Herausgeber:

Die Reviervorstände Dahme und Müggelsee

Redaktion:

Georg Malinka
Tel.: 030 / 5668430
Mail: g.malinka@web.de

Gestaltung, Satz und Druck:

USE, Union Sozialer Einrichtungen
gemeinnützige GmbH
- Printing House -
Genterstr. 8 | 13353 Berlin

Titelbild:

Nebelpokal | YCBG

Wettfahrtbezirk Müggelsee

Vorsitzender:	Michael Sasse
Stellvertreter:	Dr. Raimund Lensing
Wettfahrtobmann:	Rolf Frase
Fahrtenobmann:	Ronald Gottschalk
Jugendobfrau:	Constanze Garten
Umweltobmann:	Prof. Dr. Jörg Gloede
Schriftführerin/ Kassenwart:	Ines Karl

Wettfahrtbezirk Dahme

Vorsitzender:	Andreas Adloff
Stellvertreter:	Jörg Hoffmann
Schriftführer:	Ulrike Klatte
Fahrtenobmann:	Jochen Tappert
Wettfahrtobmann:	Jens Snowdon
Umweltobmann:	Tobias Kriesel
Öffentlichkeitsarbeit:	Georg Malinka
Schatzmeister:	Manuela Wehle
Jugendobfrau:	Michaela Lorenz
stellv. Jugendobmann:	Denes Fischer
Revisionskommission:	Matthias Burghardt und Marina Snowdon

Inhaltsverzeichnis

Vereinsanschriften		3
Impressum und Reviervorstände		4
Inhaltsverzeichnis		5
	Grußwort der Reviervorsitzenden	6
	Grußwort Reiner Quandt – Präsident BSV	8
	Grußwort Robert Schaddach	9
Dr. Klaus Müller	Hohe Ehrungen für Winfried Wolf	10
Lutz Rackow	So ist es gewesen Archive und Geschichten	12
Jochen Tappert	Entwicklung des Fahrtenseglerwettbewerbs	14
Ronald Gottschalk	Fahrtensegeln im Revier Müggel	15
Jens Snowdon	Betrachtungen zu Yardstick-Regatten auf dem Revier Dahme	16
Oliver Hyzyk	Ausschreibung „DMZ Ostsee-Cup“ 2020	18
Dr. Klaus Müller	Corona stoppt die Weltmeisterschaftspremiere 2020 auf dem Müggelsee	19
Anita & Ralf Uffelmann	Die Fee in der Südsee	21
Jörg Gottschling	60. Schülerwettfahrt 2020 - 60 mal Freude, Spaß und Sieger	25
Michaela Lorenz	Reviern schnellster Opti-C	28
	Ausschreibung-Regattaserie zum „Schnellsten Opti-C“	30
Michaela Lorenz	<i>Neues von der Flatow-Oberschule</i>	34
Carl Wolf	Mein Trainingslager Hyeres	30
Paul Rosenau	Bad Saarow/Schrmützelsee Sommertrainingslager 2019 vom SCF und der SGaM	31
Paul Rosenau	Taufe unserer neuen Jugendboote und Besuch der Robert-Rothe-Stiftung	33
Michaela Lorenz	Der Berliner Pokal – nicht nur im Fußball	
	Pokal der Berliner Seglerjugend	35
	Ausschreibung – Berliner Pokal	36
Tobias Kriesel	Alles Kupfer, oder was?	38
	Anzeigen	40

Grußwort der Reviervorsitzenden

*Liebe Segelkameradinnen, liebe Segelkameraden.
Werte Sponsoren und Interessierte
der Revierzeitung*

Auch diesen segelfreien Saisonstart haben die Mehrheit der Seglerinnen und Segler hoffentlich gut überstanden. Die meisten Arbeiten an den Booten dürften abgeschlossen sein. Nur die geplante Steganlagenkonzeption für Treptow-Köpenick ist immer noch in Arbeit. Das vom Umwelt- und Naturschutzamt des Bezirkes in Auftrag gegebene Gutachten entpuppte sich als durchaus gründliche Bestandsaufnahme mit den vom Auftraggeber gewünschten Empfehlungen. Gegen Zuarbeiten von Gruppen außerhalb ihres eigenen Interessengebietes erwies sich dieses Amt als relativ resistent. Die Frage bleibt, in wie weit das Sportamt und die für die wirtschaftliche Entwicklung des Bezirkes zuständigen, oder sich zuständig fühlenden Abteilungen der anderen Ämter, ihre eigenen Gutachten in Auftrag geben werden, da die sportpolitischen und wirtschaftlichen Interessen des Bezirkes und seiner Bewohner und Gäste in einer zu beschließenden Konzeption durchaus ihre Widerspiegelung finden sollten. Die Entwicklung zeigt, dass Wachsamkeit durchaus angebracht ist. So hat der zuständige Stadtrat bei der Online-Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Naturschutz und Grün am 22. April entgegen seiner bisherigen Äußerungen angekündigt, dass die Steganlagenkonzeption der BVV nicht als Beschlussvorlage, sondern lediglich als „Vorlage zur Kenntnisnahme“ vorgelegt wird. Doch noch regt sich Widerstand.

Leider ist dieses Thema zurzeit nicht unser größtes Problem. Ein Virus hat es geschafft, den gesamten Sportbetrieb in Deutschland zum Erliegen zu bringen. Auch alle Sportler*innen sind

dabei angehalten, sich an die ergangenen Anweisungen zu halten, und alles zum Erliegen der Pandemie zu tun. **HALTET ABSTAND.**

Als ein herausragendes Regattaereignis auf unseren Gewässern sollten vom 20.07. bis 25.07.2020 die Yngling Worlds 2020 auf dem Müggelsee stattfinden. Es freut uns, dass die Idee und die Bewerbung des YCBG bei den Verantwortlichen der nationalen Klassenvereinigungen auf dem Jahresmeeting der IYA während der WM 2018 in Riva/Gardasee auf so fruchtbaren Boden gestoßen ist. Von dieser Initiative des YCBG werden auch unsere Reviere profitieren. Der Yacht Club Berlin Grünau hat in die Vorbereitungen zur Ausrichtung der WM 2020 viel Engagement gesteckt. Leider hat da der angesprochene Virus allen einen Strich durch die Rechnung gemacht. So werden wohl in dieser Saison überhaupt keine Regatten stattfinden. Wir können offensichtlich schon froh sein, wenn wir unsere Boote noch ins Wasser bringen können. Um dies doch noch zu ermöglichen, habe ich am 2. Mai dem Staatssekretär für Sport in der Senatsverwaltung für Inneres und Sport Aleksander Dzembritzki einen Vorschlag unterbreitet, wie in den Vereinen bei Wahrung der Abstandsregeln ein Slippen der Boote durchgeführt werden kann. Ich hoffe, dass so doch noch die Meisten von uns zum Segeln kommen, zumal die Reisefreiheit noch einige Zeit beschränkt sein wird.

Wir wünschen allen Seglerinnen und Seglern eine schöne Rest-Saison.

*Andreas Adloff
Vorsitzender
Revier Dahme*

*Michael Sasse
Vorsitzender
Revier Müggel*

Grußwort von Reiner Quandt Präsident des Berliner Segler Verbands



*Liebe Seglerinnen
und Segler an
Dahme und Müggel,*

diesen Winter hätten unsere Schiffe eigentlich im Wasser bleiben können: kein Frost, kein Schnee, kein Eis. Glücklicherweise waren die, die ihr Boot nicht an

Land gebracht haben: wunderschönes Segelwetter bei klarer Luft, mehr als 10 Grad Temperatur und ziemlich leere Gewässer und das mitten im Januar und Februar. Das war der originale Beginn meines ursprünglichen Grußwortes, geschrieben am 22.01.2020. Das war gerade einmal vor 10 Wochen und die Welt ist heute eine andere. Die Schiffe hätten sicher viele Kameradinnen und Kameraden gerne im Wasser gelassen, weniger damit sie im Winter hätten segeln können sondern um im Frühjahr und Sommer segeln zu können.

Nach der ersten Verunsicherung Anfang März erreichten uns zahlreiche E-Mails im Berliner Segler-Verband, in denen ganz krasse Sperrungen der Vereine gefordert worden sind: „Kette vor und zusperrn“. Dann folgte eine Phase der Ruhe bis sich in den Revieren, in denen mehrheitlich Kräne oder gewerbliche Kräfte die Boote ins Wasser bringen können, der Wunsch nach dem Slippen der Boote lautstark Gehör verschaffte („...warum dürfen Marinas slippen und Vereine nicht?“). Die Politik reagierte und erlaubte das Slippen unter Beachtung des Abstandsgebotes und des Verbots der Gruppenbildung. Wieder erreichten uns im BSV viele E-Mails verärgert Segler (wirklich nur von Männern!). „Das ist ungerecht, der BSV solle sich dafür einsetzen, dass alle wieder ins Wasser dürfen.“ Manchmal konnte man zwischen den Zeilen auch lesen, dass entweder alle segeln gehen dürfen oder es aus Solidarität halt alle lassen müssen. Während wir im BSV darüber grübelten, wie das Abslippen ohne erhebliche Risiken der gegenseitigen Ansteckung möglich sein könnte, entbrannte ein Streit darüber, wer denn nun in welcher Form segeln dürfe. Und ob bei Wahrung der Abstandsregeln nicht auch Regatten gesegelt werden können oder wenigstens

Training gemacht werden könne. Wieder reagierte die politische Seite und erlaubte letztendlich die Ausübung des Wassersports nicht nur alleine oder mit Menschen aus häuslicher Gemeinschaft sondern es durfte seit dem 28.04. auch zusätzlich unter Wahrung des Mindestabstands die häusliche Gemeinschaft zusammen mit einer weiteren Person segeln gehen. Gruppenbildung und damit Training blieben aber verboten. Das ist der Stand vom 06. Mai 2020. Überflüssig zu erwähnen, dass damit die Mehrheit der Sportlerinnen und Sportler, die noch vor ihrem im Winterlager an Land befindlichen Schiff stehen, nicht zufrieden sind.

Liebe Kameradinnen und Kameraden von Müggel und Dahme, bis ein Abslippen Schulter an Schulter selbst mit Maske möglich sein wird, kann es noch bis zum Sommer oder länger dauern. Ist es wirklich in Ihrem Verein unmöglich, die Muskelkraft der Mitglieder durch technisches Gerät zu ersetzen? Viele Vereine haben kleine Traktoren zum Bewegen der mit Booten beladenen Slipwagen...

Wir haben als BSV die Problematik den politischen Entscheidern klargemacht, gehen Sie davon aus, dass das Problem dort bekannt ist. Die Anzahl der Neuinfektionen geht zurzeit stark zurück, wenige Bundesländer erlauben schon Kontakte zwischen 5 Personen, mit doppelt so vielen könnten schon viele Boote bald wieder schwimmen.

Blieben Sie stark und verlieren Sie nicht den Glauben an einen guten Ausgang der Pandemie, noch ist die Saison nicht verloren. Ich drücke allen Seglerinnen an Dahme und Müggel die Daumen, dass wir uns bald wieder erfreulicheren Themen zuwenden können. Wir werden im BSV kämpfen, bis das letzte Boot im Wasser schwimmt. Nur manchmal ist es auch für uns schwer, zu entscheiden, was angemessen und richtig ist bei einer Viruspanemie, die nicht einmal die Virologen bisher verstehen. Die Problematik der Steganlagen und das Vorgehen der Verwaltung im Bezirksamt Treptow-Köpenick, die Viruskrise nutzt, um das mit vielen Mängeln behaftete Steganlagenkonzept durchzudrücken, beschäftigt uns natürlich auch intensiv! Wir werden uns wehren!

Ihr Reiner Quandt | Präsident

Grußwort von Robert Schaddach

Mitglied des Abgeordnetenhauses



*Liebe Seglerinnen und liebe Segler,
liebe Wassersportlerinnen und Wassersportler,*

das **Corona-Virus** hat uns aktuell alle fest im Griff und schränkt uns in unserem täglichen Leben stark ein – so auch bei unserem **geliebten Segelsport**, den wir derzeit **leider nicht ausüben können**, aufgrund der aktuellen „Verordnung zur Eindämmung des Coronavirus“ – und somit muss auch **das diesjährige Ansegeln** ausfallen bzw. **auf unbestimmte Zeit verschoben** werden.

Aktuelle Informationen und Antworten rund um das Thema Corona-Virus **finden Sie im Internet** unter www.berlin.de/corona/ sowie spezielle **Information für Wassersportler** auch **auf den Seiten der Berliner Wasserschutzpolizei** (WSP) unter: <https://www.berlin.de/polizei/dienststellen/landespolizeidirektion/direktion-einsatz-verkehr/wasserschutzpolizei>.

Die **Informationen** der WSP sind dort auch **als Datei (.pdf) abrufbar und somit als Ausdruck** z.B. **für den Aushang** am bzw. **vor dem Vereinsgelände** geeignet.

Das **Bürgertelefon des Bezirksamts Treptow-Köpenick** erreichen Sie unter der **Rufnummer 030 / 90 297 – 5225**.

Selbstverständlich bin auch ich in diesen schwierigen Zeiten für Sie da und stehe Ihnen weiterhin, als **direktgewählter Abgeordneter in Treptow-Köpenick und Mitglied des Ausschusses für Sport** gern zur Verfügung: Meine Sprechstunden finden derzeit ausschließlich telefonisch statt.

Sie erreichen mich jeden Dienstag zu meinen Sprechstundenzeiten, von 17:00-18:00 Uhr telefonisch **unter 0172 / 608 55 51** und unter der speziell eingerichteten Adresse **per E-Mail via corona-hilfe@robert-schaddach.de**.

Also sprechen Sie mich gerne an – bei **Sorgen und Nöten** – aber auch bei **Ideen und Vorschläge**, wie wir diese Krise gemeinsam schnellstmöglich bewältigen können.

Als Vorsitzender des **Tourismusvereins Berlin Treptow-Köpenick e.V.** habe ich unter anderem **die Aktion „TKT hilft!“** mit auf den Weg gebracht. Diese finden Sie **im Internet unter <https://blog.tkt-berlin.de>**.

Leider muss auch das diesjährige **Berliner Wassersportfest** ausfallen.

Mein Appell an alle: Bitte bleibt Euren Sportvereinen treu und unterstütz sie in diesen schwierigen Zeiten.

Bitte bleiben Sie gesund und halten Sie Abstand.

Treptow-Köpenick im April 2020
Ihr / Euer

Robert Schaddach

Fahrtenseglertreffen

29.08.2020

im Segel-Club Fraternitas



Freitag, 28.08.2020

17.00 Uhr Bierwagen am Hafen hat geöffnet
18.-20.00 Uhr Öffnung Regattabüro

Fahrtenseglertreffen Sonnabend, 29.08.2020

09.00 Uhr Empfang der eintreffenden Boote
10.00 Uhr Bier und Musik im Hafen
13.00 Uhr Mittagessen aus der Gulaschkanone, Grill und Brötchen
14.00 Uhr Kuchenbüfett und Kinderfest
19:00 Uhr Eröffnung des Fahrtenseglertreffens und
Siegerehrung im Bootschuppen,
anschließend Tanz mit Liveband

Langstreckenwettfahrt 29.08.2020

11.00 Uhr Start an der Bammellecke/Marienlust

Jugend-Match-Race 29.08.2020

11.00 Uhr Start vor dem Hafen des SCF
14.30 Uhr Siegerehrung am Hafen

Bürgermeisterregatta 29.08.2020

16.00 Uhr Start der Bürgermeister-Regatta
vor dem Hafen SCF
18.00 Uhr Siegerehrung am Hafen

Segelmacherei

Beate John

BJ



Berliner Kindl

in/ouse
engineering

**COTTON
CLUB**

UNLISYS
MOBILITY SERVICE SYSTEMS

Auto
Zellmann



Segel Club Fraternitas 1891 e.V. Tel.: 6515858/ 6511019

Wendenschloßstraße 378

12557 Berlin

Fax.: 65474977

info@scf1891.de/ www.scfraternitas1891.de

Hohe Ehrungen für Winfried Wolf

„Aufgrund seiner besonderen Verdienste um das Gemeinwohl Berlins und den Berliner Sport ist Herrn Winfried Wolf das Verdienstkreuz am Bande des Verdienstordens der Bundesrepublik Deutschland verliehen worden“, so heißt es in der Begründung, die Staatssekretär Aleksander Dzembritzki von der Berliner Senatsverwaltung für Inneres, im Auftrage des Bundespräsidenten Walter Steinmeier, bei der Verleihung am 2. Dezember 2019 den geladenen Gästen vortrug.

Der langjährige Vorsitzende und jetzige Ehrenpräsident des Berliner Segler-Verbandes wurde für seine jahrzehntelange, erfolgreiche Arbeit im Ehrenamt ausgezeichnet. Neben der Familie, Freunden und Sportkameraden waren auch der Bürgermeister seiner Heimatgemeinde Zeuthen Sven Herzberger, der ehemalige Bezirksbürgermeister von Treptow-Köpenick Dr. Klaus Ulbricht und der Präsident des Berliner Segler-Verbandes, Reiner Quandt bei der Auszeichnungsveranstaltung im Neuen Stadthaus zugegen. So ist es nachzulesen in der Segler-Zeitung 1/ 2020!

Als echtes Seglerkind, Vater Erich war von Kriegsende bis 1949 Vorsitzender der TSG 1898 und Mitorganisator der ersten Nachkriegsregatta in Deutschland am 22. September 1946, hier im Dahme-Revier. Mutter Elly wachte mehr als 25 Jahre über die Vereinsfinanzen. So ist er buchstäblich auf dem Wasser geboren. Am Vormittag noch segelnder Weise unter dem Herzen getragen, beschloss Winfried gegen 23 Uhr sich selbst in der Welt umzusehen. Es soll-

te von Anbeginn an auch eine Welt des Segelns sein und bleiben. Mit dreizehn Jahren trat er dem elterlichen Verein, der heutigen TSG 1898, damals zwangsweise als SG Grünau I geführt, bei. Nach der „Lehrzeit“ auf dem elterlichen Nationalen 35er T 30 segelte er seit 1957 an der Pinne eines Piraten und ab 1964 auf dem familieneigenen Beil 1633 mit Ehefrau Tine.

Sie, ebenfalls aus einer Seglerfamilie in dritter Generation vom Müggelsee stammend, hatte er auf einem Jugendtörn 1963 kennengelernt. Bis 1966, als Sohn Thorsten- Matthias die Familie vergrößerte, waren die „Wölfe“ auf allen Piratenregatten präsent.

Heute haben sie beide ihren Spaß mit ihrer Sunbeam 37 und dem Revier Ostsee. Nachdem er in früheren Zeiten schon im Jugendbereich, zahlreichen Kommissionen und im Vorstand seines Vereins Verantwortung mitgetragen hatte, übernahm er von 1997 bis 2001 den Vorsitz des Wettfahrtbezirks Dahme im BSV.

1998 wird er stellvertretender BSV-Vorsitzender. Nach dem krankheitsbedingten Rücktritt von Eberhard Engelmann wählte ihn der Verbandstag des Berliner Segler- Verbandes am 1.10.2001 zum Vorsitzenden.

Siebzehn Jahre, solange wie keiner vor ihm, füllte er dieses Amt zur vollsten Zufriedenheit der Berliner Seglergemeinde aus! Auf dem außerordentlichen Berliner Seglertag im November 2019 schlug Reiner Quandt im Namen des BSV- Präsidiums vor, seinen Vorgänger Winfried Wolf zum Ehrenpräsidenten des Berliner



Segler-Verbandes zu wählen. Seine Wahl in dieses Amt durch den Seglertag erfolgte einstimmig!

Wenige Tage später zeichnete ihn DSV-Präsidentin Mona Küppers auf dem Deutschen Seglertag in Hamburg mit der Goldenen Ehrennadel des Deutschen Segler-Verbandes aus. Seine Person, seine Art und Weise Probleme und deren Lösung anzugehen, seine Vernetzung, haben ihm über den BSV hinaus, im Seglerrat des DSV oder seit 2001 auch als stellvertretender Vorsitzender der Wassersport-Kommission beim Landessportbund Berlin, eine hohe Achtung und Wertschätzung eingebracht. Bei all

diesem ehrenamtlichen Einsatz blieb er stets seinem Credo treu, das aktive Segeln als Kraftquelle für dieses Engagement immer ganz oben anzusiedeln.

Auch wir Segler und Seglerinnen von Dahme und Müggel gratulieren ganz herzlich zu den hohen Auszeichnungen und danken Dir, lieber Winfried Wolf für die in den letzten zwei Jahrzehnten erfolgreiche Arbeit für den Berliner Segelsport und ziehen das Fazit - Winfried Wolf hat sich um den Berliner Segelsport in besonderem Maße verdient gemacht!

Dr. Klaus Müller

So ist es gewesen Archive und Geschichten

Vor nunmehr rund 100 Jahren hat sich der Segelsport in und um Berlin wie eine Flutwelle – um ein passendes Bild zu nutzen – ausgedehnt. Der (I.) Weltkrieg war vorbei, die bisherigen Herrensportarten, Segeln und auch Rudern, nicht mehr exklusiv. Allenthalben drängten Familien mit Kind und Kegel, zum Wassersport. Und gründeten dafür zahlreiche Vereine. Bei den Seglern indessen wieder in geschichteten Verbänden. Der deutsche Seglerverband behauptete den Vorrang von Erstgründern. Dem folgte der Seglerbund und schließlich der Freie Seglerverband.

Die heute vorliegende Segelliteratur hat einen gewaltigen Umfang. Fast alle Quellen und viele Abbildungen findet man im Internet. Mein Klassiker ist „30 Jahre auf dem Wasser“ von Otto Protzen, dem Traditions-Skipper des VSaW vor dem I. Weltkrieg. Er erzählte spannend von seinen ersten Törns zum Scharmützelsee. Übrigens auch im historischen Kielwasser von Fontane. Und von nassen Abenteuern mit einer Jolle vor Hiddensee. Die hat er auch mit künstlerisch meisterhaften Federzeichnungen illustriert.

Archive beseitigt

Aber es gibt in den Archiv-Beständen der Segelclubs, jahrzehntelang gesammelt und gut verwahrt, bedauerliche Lücken. Nicht nur durch Verluste im II. Weltkrieg, spätere Brände, sondern durch sowohl achtlosen Umgang wie absichtliche Beseitigung. Warum?

Vor allem die alten Unterlagen passten nach dem II. Weltkrieg ungeachtet ihrer historischen Inhalte in den Clubs an Dahme und Spree „nicht

mehr in die Zeit“. Zumal auch die Segelvereine ab 1933 im Zuge der umfassenden Politisierung des gesamten Sportbetriebs aller Sparten mit NS-aggressiver Bugwelle binnen und buten unterwegs waren.

Ab 1946, als bei uns im Osten Berlins wieder gesegelt wurde kamen weitere Gründe für mangelndes Interesse der nun kommunalen Sportorganisation dazu. Weil in der nunmehr folgenden ausdrücklich kommunistisch ideologisierten Sportpolitik des DTSB für eine Traditionspflege „alter Zeiten“ in einem angeblich noch immer bevorzugt bürgerlich orientiertem Vereinsleben kein Bedarf bestünde. So jedenfalls eingeschätzt von darauf orientierten Sportfunktionären und Berichtern, die von dem seit dem I. Weltkrieg deutlich demokratisierten segelsportlichen Vereinsbetrieb offensichtlich keine Ahnung hatten. Es ist ja doch kein Zufall, das gerade vor etwa 100 Jahren eine so großen Anzahl von Segelclubs gegründet wurden. Viele davon mit deutlicher Orientierung auf Sport und Erholung am Wasser für die ganze Familie. Auch Segelsportgeschehen ist Kulturgeschichte.

Sichern und aufschreiben

Deshalb wäre es erfreulich und sports- und kulturbewusst, wenn in den Segelclubs, falls das noch nicht geleistet wurde, nicht nur die noch vorhandenen Archive gesichert werden. Sondern darüber hinaus auch alle segelsportlichen Erinnerungen der Senioren von Schot und Pinne, die noch erlangbar sind, abgefragt und aufgeschrieben werden würden.

Endlich sollten dabei auch die Vorgänge um die systematische Spaltung des Berliner Segelsportsbetriebs im Vorfeld des Mauerbaus, die Neugründungen von abgewanderten Dahme/Spree-Vereinen an der Havel, die Zurückhaltung von Booten jenseits der Mauer und die Zugangsverbote einerseits und die Seglerkontakte über die Mauer hinweg andererseits thematisiert werden. Dazu ist der Berliner Seglerverband ausdrücklich gefragt. Zumal inzwischen auch etliche Lücken hier und dort anscheinend absichtlich offen gehalten werden, Verschweigungen und Fälschungen unterwegs sind.

Aber auch die vielen Geschichten, die als vereinspezifisches Seglergarn noch über Generationen weitererzählt wurden und werden, manche drollige Klön-Begebenheit ist zu schade vergessen zu werden. Selbst wenn hier und dort solche von Taten und Ereignissen dabei sind, bei der im Laufe der Jahre aktiver Glanz und Gloria der Erzähler zugenommen hätten...

Meint
Lutz Rackow
vom Müggelsee.

ImmobilienKontor Berlin-Köpenick



Bölschestraße 133
12587 Berlin-Friedrichshagen



Michael Sasse

Tel.: 030-654 842 610
Fax: 030-654 842 611
Funk: 0179 - 461 19 40

www.immobilienkantor-berlin.de
sasse@immobilienkantor-berlin.de

Entwicklung des Fahrtenseglerwettbewerbs

Liebe Sportfreunde,

unsere besondere Aufmerksamkeit gilt in Zukunft der Entwicklung des Fahrtenseglens.

Hier einmal die Statistik der letzten 3 Jahre:

Darin könnten noch Reserven liegen, um in Zukunft wieder besser aufgestellt zu sein.

Wir dürfen nicht unterschätzen, daß das Fahrtensegeln doch das einzige Mittel ist, die sport-

	2017	2018	2019	Ziel 2020
teilnehmende Vereine	16	16	16	
Anzahl Mitglieder	1793	1911	1943	
Anzahl Fahrtensegler	467	413	445	>500
Teilnehmer in %	26	21,6	22,9	>25
Über 1000 Punkte	59	46	34	>50
Unter 200 Punkte	45	40	45	<20
Gesamtpunkte	230.696	225.373	202.363	>220.000
Punkte/Verein	14418	14085	12647	>13500
Punkte/Fahrtensegler	494	545	455	>500

Die leider etwas rückläufigen Zahlen sind u.a. der Überalterung geschuldet, da die erfahrenen Segler, die die meisten Punkte ersegeln, nach und nach den Segelsport aus gesundheitlichen Gründen aufgeben müssen und andere Sportfreunde der Vereine die rückläufigen Zahlen noch nicht kompensieren können.

In unserer Jahresversammlung wurde daher diskutiert, noch mehr Sportfreunde zum Fahrtensegeln zu begeistern.

lichen Aktivitäten und die Gemeinnützigkeit unserer Vereine außerhalb der Regattaszene nachzuweisen. Das ist unsere „Lebensversicherung“!

Ich bitte daher alle Sportfreunde und Vereine darüber nachzudenken, wie das Fahrtensegeln durch mehr Aktivitäten wieder mehr mit Leben gefüllt werden kann und alle aktiv segelnden Sportfreunde das Fahrtenbuch führen!

Auswertung Fahrtenwettbewerb 2019

Die Auswertung aller Fahrtenwettbewerbe hat termingerecht im BSV stattgefunden und ist abgeschlossen. Da auf Grund der CORONA-KRISE der zentrale Fahrtenseglerabend abgesagt wurde, ist die Veröffentlichung der Ergebnisse bis auf Weiteres verschoben und kann hier an dieser Stelle nicht veröffentlicht werden. Wenn die Umstände es zulassen, erfolgt die Veröffentlichung in der Absegelzeitung.

Die Ausgabe der Fahrtenflaggen der Sportfreunde über 1000 Punkte erfolgt bis zu unserer Revier-Ansegelveranstaltung. Trotz der derzeit widrigen Umstände hoffe ich, daß wir unsere Segelsaison in Kürze eröffnen können und wünsche euch Allen eine erfolgreiche Saison 2020.

Viele Grüße, Euer Fahrtenobmann des Reviers Dahme, Jochen Tappert

Fahrtensegeln im Revier Müggel

Liebe Segler,
beim Schreiben dieses Textes ist vieles anders als sonst – die Gefahr der Ansteckung durch das Corona-Virus ist groß, alle Veranstaltungen sind abgesagt, das gesamte Leben ist „runtergefahren“. Der Berliner Fahrtenabend wurde verschoben (vermutlich auf die zweite Jahreshälfte), so gibt es derzeit keine Nennungen der Platzierungen in den Fahrtenwettbewerben. Die Ansegelveranstaltung findet nicht statt.

Trotzdem, oder vielleicht gerade destotrotz freuen wir uns auf die kommende Segelsaison. Und ein kleiner Rückblick auf die letzte Saison sei auch gestattet. Aus dem Revier Müggel konnten folgende Segler mehr als 1000 Punkte

im Breitensport-Fahrtenwettbewerb erreichen:

Verein	Name	Punkte
SGL	Eckhard Goethe	1467
SGL	Peter Mattke	1383
SGaM	Jörg Gloede	1291
SGL	Isolde Ganske	1281
CSV	Frank Sturm	1253
CSV	Dirk Uhlemann	1215
SGaM	Peter Ebert	1180
SGaM	Renate Gloede	1056
CSV	Christoffer Ray	1009

In Erinnerung an einen ganz besonderen Menschen möchte ich an dieser Stelle mit einem Gedicht schließen:

Segeln (1988)

von Helga Gottschalk (5.4.1932 – 26.2.2020)

*Das Segeln befällt gleich dem Rausche uns Menschen.
Wenn der Wind drückt ins Tuch und treibt uns voran,
dann fassen wir fester die hölzerne Pinne,
die Weite, Wind, Welle zieh'n uns in Bann.*

*Wenn rauschend der Bug durchdringt das Gewässer,
wenn Tropfen versprüh'n und Gischt brandet auf,
dann versinken die Sorgen, der Alltag wird blasser,
dann bestimmt nur das Können, der Wind unsern Lauf.*

*Das Ruderblatt singt, es weitet die Brust sich,
man fühlt sich verbunden, dem andern so nah.
Darauf sich verlassen! - Doch nicht nur auf sich selber,
dann wird man erfüllen: der Herrgott ist da.*

Ronald Gottschalk
Fahrtenobmann Müggel

Betrachtungen zu Yardstick-Regatten auf dem Revier Dahme

Die Regattatätigkeit auf unserem Revier Dahme ist ohne Ausschreibung mit Yardstickwertung kaum noch denkbar. Die Mehrzahl der Regatten, insbesondere für Kielboote, wird nach dieser Methode gewertet. Aber es bleibt ein „Hilfsmittel“, darüber sollten wir uns bei allen Diskussionen immer im Klaren sein. Nichtsdestotrotz hat auch diese Methode eindeutige Regelungen. Dazu gibt der DSV jährlich eine Broschüre mit den aktuellen YS-Zahlen und mit eindeutigen und klar definierten Regelungen zur Anwendung des Systems. Dies ist auf der Seite des DSV nachzulesen. Jede Wettfahrtleitung und jeder Teilnehmer sollte sich zu Beginn der Saison damit vertraut machen. Nicht jeder kann und muss alle Feinheiten kennen, aber er sollte wissen, wo es geschrieben steht und im Bedarfsfall auch nachlesen um sich regelkonform zu verhalten. So wäre manche der vielen Diskussionen um die Yardstickwertung nicht umsonst, aber sie wäre sachlicher.

Auf der ersten Seite in der o.g. Broschüre steht das Motto „Fair segeln, mit fairen Mitteln gewinnen“. Der Grundsatz Nr. 1 der Regelungen lautet: „So einfach wie möglich“, der Grundsatz Nr. 2: „So gerecht wie möglich“. In letzter Zeit mussten wir leider feststellen, dass sich einige Teilnehmer nicht an die Regeln halten, vielleicht unbewusst, in Unkenntnis oder aber auch um durch stillschweigende Veränderungen am Boot, Rigg oder Segel Vorteile für sich zu erzielen. Dies sollte unterbleiben.

Deshalb seien einige grundsätzliche Regelungen des Yardsticksystems hier genannt: Die angeführten Yardstickzahlen beziehen sich auf Einheitsklassen oder auf Serienyachten in der von der Werft beschriebenen Grundvariante.

Abweichungen vom YS-Grundstandard müssen bei Meldungen vom Eigner immer angegeben werden und können vom Wettfahrtleiter vergütet bzw. korrigiert werden. Wenn jemand bei Klassenbooten und Werftklassen bei der Meldung Änderungen verschweigt, welche die Schiffsgeschwindigkeit verbessern, sollte der- bzw. diejenige disqualifiziert werden. Die Wettfahrtleitung hat das Recht Kontrollen an beteiligten Yachten vornehmen zu lassen. Die Grundabweichungen sind in einem Katalog, speziell auch für Motor, Rigg und Segel eindeutig geregelt. Ebenso Verstöße gegen bestimmte Arten der Segelführungen, Ausrüstungsgegenstände, Veränderungen am Rigg, Spisegeln etc. Hier sind die Wettfahrtleiter in der Pflicht. Die Regattateilnehmer können durch Protest auf die Einhaltung der Regeln achten.

Ein spezieller Regelpunkt befasst sich mit Veränderungen der Segelflächen und dementsprechenden Korrekturen der Yardstickzahlen. Gerade hier sind in letzter Zeit offensichtlich Verstöße gegenüber den Grundvarianten zu beobachten, wie z.B. das Segeln einer Genua, was bekanntlich auf unserem Revier bei vielen Raumschotkursen deutliche Vorteile bringt.

Dazu ein Rechenbeispiel:

Im Punkt 3.1 „Abweichungen vom Yardstick-Grundstandard“ heißt es unter 3.1.1.1 „Überschreitung der Maximalsegelfläche um jeweils 5% Korrektur der YS um -1.“ Eine Dehler 22 in Standardausrüstung/Grundversion hat eine Großsegelfläche von 22 qm (Vorsegel 8qm, Groß 14qm) und die YS von 114. Vergrößern die Eigner das Vorsegel auf ca. 11qm, wie bei vielen schon „üblich“, ergibt sich eine Gesamtsegelfläche von 25 qm (ca. 111%). Das bedeutet Absen-

kung der YS um 2 Punkte auf 112. Wie können wir das Yardstickregattasegeln auf unserem Revier gemäß dem o.g. Motto und den Grundsatzregeln 1 und 2 fairer gestalten? Bei Verstößen zunächst miteinander reden!

Zunächst der Appell an Alle „bleibt fair und habt Spaß miteinander“. Keiner will und kann in eine Bürokratie und Protestschwemme verfallen, keiner will ständiger Kontrolleur oder Vermesser sein.

Hier einige Ideen:

► Grundsätzlich hat jeder mit seiner Meldung Veränderungen zur Grundversion anzugeben, zumindest Gesamtsegelfläche und die sich daraus ergebende YS.

► Zunächst sollte bei Verletzungen der Regeln miteinander gesprochen werden, offen und ehrlich, ohne beleidigt zu sein.

► Die Wettfahrtleitung trifft allein alle Entscheidungen zur YS für ihre Regatta und gibt diese mit der Meldeliste bekannt.

Nichts wäre fataler als wenn sich die ehrlichen Segler zurückziehen und sagen: „Lass mal die Spinner da vorne segeln“.

Die Ausschreibung für die Reviermeisterschaft wird rechtzeitig bekanntgegeben. Ich wünsche uns allen eine schöne Segelsaison bei guter Gesundheit.

Jens Snowdon

Wettfahrtobmann Revier Dahme

BOOTSMOTOREN

und



YACHTSERVICE

Karsten Groll



im  Wassersportzentrum Berlin · Müggelseedamm 66-70 · 12587 Berlin

Telefon: 030 - 64 19 75 00

Mobil: 0172 - 3 93 33 38

info@yachtservice-berlin.de

www.yachtservice-berlin.de



Ausschreibung „DMZ Ostsee-Cup“ 2020

Kielboote nach Yardstickwertung

Der „DMZ Ostsee-Cup“ wird von den Wettfahrtbezirken Dahme, Müggelsee und Zeuthen im Berliner Seglerverband e.V. ausgeschrieben und in Kooperation mit einem Verein des Segler-Verband Mecklenburg-Vorpommern e.V. (SVMF) durchgeführt.

Kooperation mit dem veranstaltenden Verein: Georg Malinka, Oliver Hyzyk

- Veranstalter:** 2020 - Krösliner Regattaverain
Die Verantwortlichkeit für die Regatta selbst liegt beim Veranstalter.
- Termine:** Der „DMZ Ostsee-Cup“ wird einmal jährlich im Rahmen einer vom SVMV ausgeschrieben Yardstickregatta für Kielboote im Revier Ostsee ausgerichtet. In 2020 findet er im Rahmen der Regattaserie „Langschlag“ und „Rund Stubber“ am 14. - 15. August 2020 statt.
- Ort:** voraussichtlich Seedorf Rügen / Greifswalder Bodden,
in Abhängigkeit von der Ausschreibung des ausrichtenden Vereins
- Teilnahme:** Alle Steuermänner oder Steuerfrauen der Kielboote, die an der genannten Regatta teilgenommen haben und Mitglied eines Vereins der Wettfahrtbezirke Dahme, Müggelsee oder Zeuthen sind.
- Wertung:** Yardstickwertung
Gewinner ist die schnellste Yacht aller Klassen nach berechneter Zeit.
Zusätzliche Sonderwertung mit Pokal für besondere sportliche Leistungen.
- Anmeldung/
Organisation:** Anmeldung unter: <https://manage2sail.com> (Langschlag Rund Stubber)
Es gilt die Segelanweisung des Veranstalters.
Das Kranen ist u. a. beim Veranstalter in der Marina Kröslin möglich.
- Preise:** Der Sieger über alle Klassen erhält den Wanderpreis „DMZ Ostsee – Cup“. Der endgültige Gewinner des Wanderpreises ist der Verein, der die meisten Anrechte auf den Wanderpreis in 10 Jahren errungen hat. Die Wertung und Preise des Veranstalters der jeweiligen Regatta bleiben von dieser Wertung unberührt.
- Preisverleihung:** Im Rahmen der Absegelveranstaltung des Reviers Dahme.

Corona stoppt die Weltmeisterschaftspremiere 2020 auf dem Müggelsee

Noch nie in der über 150jährigen Geschichte des Regattasegelns auf den Berliner Gewässern fand auf dem Müggelsee ein WM- Championat statt. Nach der Premiere einer Weltmeisterschaft im Segeln in Berlin mit den Titelkämpfen der Micro Cupper 2014 beim SC Gothia auf dem Wannsee und der offenen Europameisterschaft der Soling- Klasse 2015 auf dem Müggelsee beim Yachtclub Berlin- Grünau, bei der bekanntlich Jochen Schümann mit seinen angestammten Vorschotleuten Thomas Flach, Bernd Jäkel bzw. Ingo Borkowski, nach fünfzehn Jahren Soling-Abstinenz, mit acht Siegen in neun Wettfahrten auf ihrem Heimatrevier ihren elften Europameistertitel errangen, sollte das Jahr 2020 für Berlins bestes Regattarevier die Weltmeisterschaftspremiere bringen.

Der Yachtclub Berlin- Grünau wollte als Ausrichter in der Zeit vom 18. – 25. Juli die Weltmeisterschaft der Yngling- Klasse durchführen. Zunächst auf sechzig Boote limitiert, hatte der Veranstalter, auf Bitten der Internationalen Klassenvereinigung die mögliche Teilnehmerzahl, auf Grund des immensen Interesses, auf achtzig Boote erhöht. Es wollten Boote aus Europa, Australien, Kanada und den USA an den Start gehen. Auch der Titelverteidiger, die niederländische Crew um Steuermann Maarten Jamin, die im vorigen Jahr auf dem Lake Michigan in den USA gewinnen konnte, war darunter. Wenn der Leser Ähnlichkeiten in den Namen zwischen Soling und Yngling feststellt, dann hat er Recht. Es gibt nicht nur Ähnlichkeiten, sondern es ist sogar Verwandtschaft.

Der Norweger Jan Linge hatte 1967 den Soling konstruiert. Dieses Dreimann- Kielboot war dann von 1972 bis 2000 olympische Boots-

klasse. Kein anderer Segelclub der Welt kann in dieser Klasse mehr internationale Erfolge aufweisen als der heutige Yachtclub Berlin-Grünau. Vier olympische Medaillen, vierzehn Weltmeisterschafts- und 33 Europameisterschaftsmedaillen weist die Habenseite aus. Jan Linge (1922 – 2007) entwarf noch im selben Jahr 1967, für seinen damals 16jährigen Sohn, den kleineren Bruder, den er Yngling nannte, was im Norwegischen Jüngling heißt. Als der Soling die olympische Bühne 2000 verließ, betrat sie der kleinere Bruder.

2004 und 2008 kämpften die Frauen in der Yngling- Klasse um olympische Meriten. Und auch hier waren es Berlinerinnen die in dieser Zeit die Weltspitze mitbestimmten. Ulrike Schümann (VSaW), nicht verwandt mit Jochen, aber auch im Leistungsclub in Friedrichshagen großgeworden, Wibke Bülle (YCBG), Winnie Lippert (VSaW) wurden 2003 und 2004 Vize-Weltmeister. Noch einmal, 2006 wurde Uli Schümann, nun mit Ute Höpfner (BYC) und Runa Kappel (VSaW) Vize- Weltmeister. Als WM-Dritte fuhren Schümann und Höpfner, jetzt mit Julia Bleck (VSaW) im Boot zu den olympischen Spielen 2008 nach China. Knapp an einer Medaille vorbei, wurden sie dort Vierte. Danach begann die nacholympische Ära des Yngling. Wie in anderen Klassen auch, z. B. den Drachen und Starbooten, begann, nach kurzem Innehalten, ein neuer Boom.

Und dieser Boom ist in Deutschland sehr stark durch Berlin geprägt, genauer sogar von den Revieren Dahme und Müggelsee! Mit den Crews von Robert Stanjek (YCBG), Uwe Steingroß (SGaM), Heinz John (SCF 1891), Jan Treutler (DYC), Lars Dähne (SVR) und Ralf

Göpfert (WSV 1921) kommen die Ersten, Dritten, Siebten, Achten, Neunten und Zehnten der aktuellen deutschen Rangliste von hier! Die amtierende Europameister 2019 sind Robert Stanjek, Robert Christoph (beide YCBG) und Moritz Bruhns (BYC). Sie zählten auf ihrem Heimatrevier zu den Top-Favoriten der nun ausgefallenen 1. Weltmeisterschaft auf dem Müggelsee. Corona und die damit verbundenen Abwehr- bzw. Eindämmungsmaßnahmen in Deutschland, zusammen mit den Festlegun-

gen der internationalen Fachverbände zwingen den Yachtclub Berlin-Grünau im Mai zur Absage. Ob es im nächsten Jahr eventuell möglich ist, dem Müggelsee seine Premiere als WM-Revier zu bescheren, steht zum gegenwärtigen Zeitpunkt in den Sternen. Die Internationale Yngling-KV und der YCBG wollen zum gegebenen Zeitpunkt auch eine solche Möglichkeit prüfen!

Dr. Klaus Müller



Karsten Groll

YachtSERVICE

**Motoren-Service
und Verkauf:**

**VOLVO
PENTA**

YANMAR
DIESEL POWER

TOHATSU
outboards

**HONDA
MARINE**

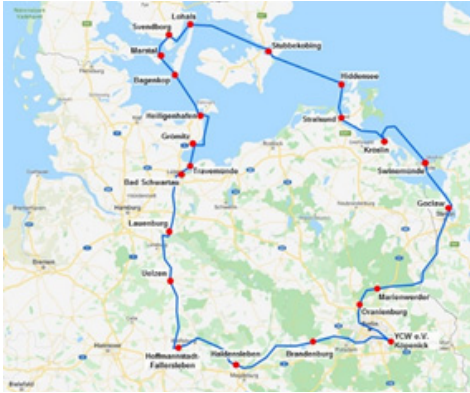
**SUZUKI
MARINE**

im  Wassersportzentrum Berlin · Müggelseedamm 66-70 · 12587 Berlin

Telefon: 030 - 64 19 75 00, Mobiltel.: 0172 - 3 93 33 38
www.yachtservice-berlin.de, info@yachtservice-berlin.de

**KRANEN bis 18t, REPARATUREN, ELEKTRIK,
 OSMOSESCHUTZ, ANTI FOULING, LACKIERUNG,
 YACHTPFLEGE, WINTERLAGER, ERSATZTEILE u.v.m.**

Die Fee in der Südsee



Wir lagen 2018 mit einer gecharterten Yacht auf Sardinien im Hafen von „La Maddalena“ als uns ein dänischer Welt-Umsegler, der neben uns am Bootssteg festgemacht hatte, von der dänischen Südsee vorschwärmte. Zu diesem Zeitpunkt zeichnete sich bereits ab, dass wir den Teil der westlichen Ostsee, der in Dänemark besser bekannt ist als südfünisches Inselmeer, irgendwann einmal besegeln wollten. Ausschlaggebend für die Reise in die dänische Südsee und die Auswahl des von Berlin aus eher ungewöhnlichen Wasserwegs zur Ostsee aber waren im Jahr 2019 die Weltkriegs-Bomben, die bei Oranienburg gefunden wurden und die daraus resultierende Vollsperrung der Havel-Oder-Wasserstraße.

Und so entschlossen wir uns dazu mit unserer „Grünen Fee“, einem 29-Fuß Königskreuzer der finnischen Fiskars-Werft, mit gelegtem Mast auf dem Wasserweg vom Yachtclub Wendenschloß e.V. ausgehend über Teltowkanal, Elbe-Havel-Kanal, Mittellandkanal, Elbe-Seitenkanal und Elbe-Lübeck-Kanal die Ostsee zu erreichen. Nach einem gelungenen Start am Ostersonntag erreichten wir nach 480 km und 6 Tagen eindrucksvoller und erlebnisreicher Kanalfahrt in



Bad Schwartau den Stettiner Yachtclub an der Teerhofinsel an der Alten Trave und wurden mit erfrischend norddeutschem Humor herzlich empfangen. Nach dem Mast stellen haben wir den Törn für drei Wochen arbeitsbedingt unterbrochen.

Am 20. Mai 2019 setzten wir unsere Reise fort. Unsere Fahrt ging zunächst von Bad Schwartau aus nach Travemünde. Angelockt durch die beeindruckende Viermastbark „Passat“ machten wir für die Nacht im Passathafen fest.

Am darauf folgenden Tag stachen wir – weil wir es vor Neugier auf die Ostsee nicht mehr aushalten konnten – bei diesigem und regnerischem Wetter zunächst für einen kleinen Schlag von 12 NM Richtung Grömitz in See und erreichten bereits am frühen Nachmittag den Hafen von Grömitz. Das Wetter war auch am nächsten Tag eher herbstliches Schietwetter und so beschloßen wir, einen gemütlichen Hafentag einzulegen und das Ostseebad Grömitz zu erkunden.

Am 23. Mai 2019 klarte es auf und wir setzten



bei strahlendem Sonnenschein unseren Törn in Richtung Heiligenhafen fort. Die Durchfahrt unter der Fehmarnsundbrücke bei strahlend blauem Himmel war sehr beeindruckend und spannend und bei einer Durchfahrts Höhe von 23m kein Problem.

Am Nachmittag machten wir nach einem Schlag von 26 NM in der Marina Heiligenhafen fest, organisierten uns bei der netten Hafenmeisterin einen Handwagen und zogen los, um ein paar Lebensmittel zu bunkern. Abends genossen wir dann bei spannendem Hafenkino und einem herrlichen Sonnenuntergang im Restaurant „Backbord“ leckeren Spargel mit Lachs.

Am nächsten Tag stand der Wind ausgezeichnet und so hieß es am 24. Mai 2019 um 8:30 Uhr „Leinen los!“ für die Weiterfahrt in die dänische Südsee. Bei allerbestem Wetter, Sonnenschein und halbem Wind aus Südwest segelten wir die 30 NM über Fehmarnbelt und Langelandbelt, passierten die Steilküste Dovnsklint an der Südspitze Langelands und liefen bei auffrischendem Wind aus West um 15:30 Uhr in den Hafen Bagenkøp ein. Wir waren froh, sehr nette Stegnachbarn (Anke und Gerd) getroffen zu haben, die uns bei dem zunehmenden Wind beim Anlegen geholfen haben. Hier erfasste uns dann die dänische Gemütlichkeit. Der Hafen ist eingefasst von den typischen rot angestrichenen Häusern mit den weißen Fenstern und am Folgetag fand sogar ein hyggeliges (beschauliches,

uriges) Hafenfest in Bagenkøp statt bei dem wir an einem Fischerboot Schollen geschenkt bekamen, die wir uns an Bord gebraten und gegessen haben.

Nachmittags wurden wir von Anke&Gerd auf die „Emaloga, eine Malö 40, eingeladen (<https://ostseestuecke.segelnblogs.de>) und erhielten von den beiden viele Tips und Informationen für den Segelurlaub in der dänischen Südsee. Da am 26. Mai immer noch eine Schlechtwetterfront vor der Insel lag und der Wind ungünstig stand haben wir mit ausgedehnten Spaziergängen den Strand von Bagenkøp und den Süden der Insel erkundet. Wir wurden mit einem traumhaften Ausblick von der im Süden gelegenen Steilküste belohnt. Am nächsten Tag hatten wir endlich etwas besseres Wetter. Nach langem Ausschlafen starteten wir mittags am 27. Mai 2019 mit Wind von Südwest in Richtung Marstal auf der Insel Ærø. Nach einem kurzen Schlag von 10 NM erreichten wir bereits die kleine Hafenstadt Marstal.

Wir waren schon bei der Anfahrt auf den Hafen total begeistert von den berühmten kleinen bunten Badehäuschen auf der Landzunge „Eriks Hale“ und von der verträumten Hafenkulisse bei Einfahrt in den Hafen. Was für eine wunderschöne und verträumte Insel. Nach Erkundung von Eriksens Holzschiffswerft und der Ausstellung des Schifffahrtsmuseums und der Bewunderung des im Hafen liegenden und seit neuestem aufgetakelten Schoners „Bonavista Marstal“ entschlossen wir uns bei einem Abendessen im Hafenrestaurant „Fru Berg“ spontan dazu am nächsten Tag die Insel zu erkunden. So fuhren wir, wie in Dänemark üblich, gratis mit dem Bus nach Ærøskøbing. Eine absolute Empfehlung ist einerseits das bekannte Fischrestaurant Røgeri direkt am Hafen, bei dem man nach Herzenslust Fisch in allen Variationen schlemmen kann. Andererseits zieht einen das besondere Flair dieser schönen mittelalterlichen und märchenhaften Stadt mit den romantischen Fassaden der sehr

gut erhaltenen Häuser in seinen Bann.

Am 29. Mai 2019 wollten wir sie nun endlich sehen, endlich abtauchen in die Inselwelt mit über 50 kleinen und größeren Inseln zwischen Großem Belt und Kleinem Belt. Leinen los und Kurs Richtung Norden. Durch den Kleinen Belt vorbei an vielen kleinen Inseln bei traumhaft schönem Wetter steuerten wir Richtung Svendbørg und genossen herrlichstes Segelwetter. Die Inselwelt und die Landschaft beeindruckten und versetzten uns durch die Schönheit ins Staunen. Nach 20 NM legten wir im Svendbørg Lystbådehavn an, ein sehr empfehlenswerter, kleiner hübscher kreisrunder Hafen der sich 800m vor dem eher industriellen Hafen von Svendbørg befindet.

Wie zu erwarten war, regnete es am nächsten Tag und wir nutzten die Zeit, die schöne Stadt Svendbørg mit den vielen Gässchen und Treppen zu erkunden. Eine absolute Empfehlung für ein gemütliches Bier und ein Smørrebrød ist die Børsenbar in der Gerritsgade 31 in Svendbørg.

Am 31. Mai 2019 legten wir wieder ab, zunächst nach Süden durch den Thurø Sund und dann weiter nach Nordosten in Richtung Langeland. Nach einem kurzen Schlag von 16 NM und einem Zwischenstop im Hafen Lohals auf Langeland setzten wir bereits am darauf folgenden Tag unsere Reise fort und segelten mit achterlichem Wind in einem langen Schlag von Lohals aus Richtung Osten durch den Langelandsbelt, durch die Smalandfahrwasser nördlich von Lolland. Wir segelten vorbei an den Inseln Omø, Vejrø, Femø und Farø unter der Farø Broerne Brücke hindurch und erreichten nach einer wunderschönen Fahrt nach 10 Stunden und 50 NM am Grønsund den Hafen der idyllischen alten Handelsstadt Stubbekøbing an der Nordküste der dänischen Insel Falster. Nach einem herrlich sonnigen und erlebnisreichen Tag im Hafen inkl. Erkundung der Stadt setzten wir unsere Langfahrt in Richtung Rügen fort. Mit Kurs Ost-Südost verließen wir am 3. Juni 2019 die Dänische Südsee und steuerten unser Boot



mit Wehmut aber auch Vorfreude auf neue Entdeckungen nach Hiddensee und erreichten nach 51 NM den Yachthafen Lange-Ort bei Vitte.

Hier waren mindestens zwei Tage Landgang erforderlich. Einerseits ist Hiddensee ausschließlich über den Wasserweg oder per Hubschrauber erreichbar. Andererseits hatten wir von Mitgliedern unseres Yachtclubs schon so viel gehört, hatte man uns schon so vorgeschwärmt. Und tatsächlich: Es war traumhaft und wie in einer anderen Zeit. Keine hektische Betriebsamkeit, keine Autos. Alles läuft hier ein paar Umdrehungen langsamer uns so genossen wir bei strahlend sonnigem Wetter Fischbrötchen im Hafen von Vitte, badeten in der noch frischen Ostsee am Weststrand von Hiddensee, genossen die Zeit und die romantischen Abende an Bord.

Am 6. Juni 2019 setzten wir unseren Törn Richtung Süden über den Vitter Bodden, den Schaproder Bodden und durch den Strelasund kamen wir nach 17 NM bereits am frühen Nachmittag in der Hansestadt Stralsund an und machten in der Marina Stralsund fest. Uns erwarteten



neben der Gorch Fock I, dem Ozeaneum und einem romantischen Stadt-Hafen ein Meer von Fischbuden mit schmackhaften Leckereien und einem spannenden Hafenkino. Den nächsten Tag nutzen wir um die Hansestadt bei einem Stadtbummel zu entdecken und den Hauch längst vergangener Zeiten zu verspüren. Einen tollen Überblick über die Altstadt erhielten wir auch bei einer Stadtrundfahrt mit der farbenfrohen Bimmelbahn.

Leinen los! Der nächste Schlag über den Greifswalder Bodden lag vor uns. Aber noch nicht ganz. Da wir die Öffnungszeit der Ziegelgrabenbrücke nicht beachtet haben mussten wir bis 12:20 Uhr warten was uns die Zeit zum Tanken verschaffte. Als wir die Brücke passierten segelten wir am 8. Juni 2019 bei halbem Wind und bilderbuchmäßigem Segelwetter in ostwärtiger Richtung Usedom und machten nach 32 NM in der Marina Kröslin fest, die wir schon aus dem Jahr 2016 kannten, als wir das erste Mal mit der „Grünen Fee“ auf der Ostsee unterwegs waren.

Am nächsten Tag wurden wir auf der Fahrt von Kröslin nach Swinemünde noch einmal von Petrus belohnt und segelten bei sonnigem Wetter mit wolkenlosem blauem Himmel entlang der Küste von Usedom 33 NM mit Kurs Südost in Richtung der bekannten Mühlenbake auf der Westmole der Einfahrt in die Swine.

Wir übernachteten in der Marina Jachtowa in Swinemünde und setzten am 10. Juni 2019 un-

seren Törn zunächst durch die Kaiserfahrt und dann bei strömendem Regen über das Stettiner Haff Richtung Stettin fort. Nach 60 km machten wir bei aufklarendem Wetter in der Marina Goclaw im Norden von Stettin fest, legten nachmittags noch den Mast und bereiteten alles für die Rückfahrt nach Berlin vor. Jetzt neigte sich unser Segeltörn ganz deutlich dem Ende entgegen. Nach einem traumhaften Start vor 3 Wochen in Travemünde starteten wir am 11. Juni 2019 um 6:00 Uhr und fuhren den bekannten und beliebten Weg über die West-Oder, dann durch das Schiffshebewerk Niederfinow auf der Havel-Oder-Wasserstraße zur Marina Marienwerder.

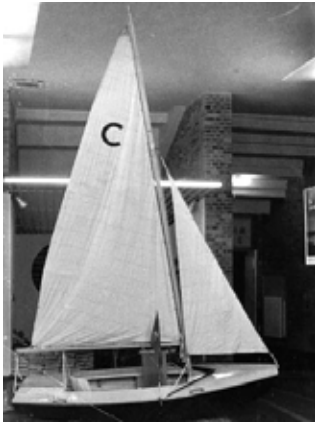
Nach 116 km kamen wir um 20:00 Uhr an und legten uns für die Nacht an einen noch freien Liegeplatz. Für die nächsten Tage war eine Gewitterwalze mit schweren Unwettern, Hagelschauen und Orkanböen vorausgesagt. Aufgrund der Landunter-Prognose für das Havelland und der für das Wochenende angekündigten Sperrung der Havel-Oder-Wasserstraße bei Oranienburg aufgrund von Bergungsarbeiten an den Weltkriegsbomben ließen wir unser Boot in der sicheren Marina liegen.

Am 20./21. Juni 2019 führten wir unser Boot von Marienwerder aus über die Spree mitten durch die Bundeshauptstadt Berlin. Nach insgesamt 38 Bordtagen, rund 300 Seemeilen auf der Ostsee und 750 km unter Motor kamen wir durch unsere „Grüne Fee“ wohlbehütet nach einem grandiosen Törn vollkommen berauscht von den Erlebnissen im Yachtclub Wendenschloß e.V. in Köpenick an. Die wunderschönen Erinnerungen an den 2019er-Segeltörn halten bis heute an.

Anita & Ralf Uffelmann

60. Schülerwettfahrt 2020

60 mal Freude, Spaß und Sieger



Dieses Jahr wird unsere Schülerwettfahrt vom VSW 60 Jahre!

Das ist im heutigem Regattageschehen nicht all zu häufig das eine Wettfahrt – und noch dazu für Kinder und Jugendliche – über solch einen langen Zeitraum von einem einzigen Verein ununterbrochen durchgeführt wird. Die Wurzeln dafür reichen zurück bis in das Jahr 1959. Im damaligen Zentralhaus der „Jungen Pioniere“ - dem heutigen FEZ-gab es eine AG Bootsbau unter der Leitung unseres Altmitgliedes und erfolgreichen Regattaseglers Achim Keilert. Dort wurde der erste CADET (entwickelt 1956 von J.Holt in England) gebaut und auf der Ausstellung „Wassersport und Wochenende“ ausgestellt. Es war riesiges Interesse vorhanden da es bis zu diesem Zeitpunkt keine spezielle Jolle für Kinder und Jugendliche in den Vereinen gab.

Da die Kinder der Arbeitsgruppe die von Ihnen gebauten Boote auch ausprobieren wollten kam zusammen was zusammen gehörte. Die Mitgliedschaft von Achim Keilert in der damaligen BSG Motor Lichtenberg (dem heutigem VSW) wurde zur Realisierung einer Idee genutzt: Das Pionierhaus und der Verein schlossen einen

Vertrag auf dessen Grundlage in den folgendem Jahren eine Kindergruppe unter dem Motto - Im Winter bauen und im Sommer segeln – auf dem Vereinsgelände eine Heimat fand. Über die Jahre wurden mehr als 15 Boote gebaut, neben Cadets auch Opti`s , OK-Dingis und sogar ein Motorboot namens Sputnik, all diese fanden ihren Heimathafen in Schmöckwitz.

Das war der Startschuß für eine über viele Jahre erfolgreiche Kinder- und Jugendgruppe auf dem Gelände des Vereins -die sehr engagiert und professionell von Achim Keilert trainiert wurden. Auch die nachfolgenden Trainer und Trainerinnen trugen dazu bei das der Erfolg nicht verlor ging. Die Kinder wollten bald mehr als nur trainieren- sie wollten sich messen, wissen wer der Schnellste war- Eine Regatta musste her! Nachdem die amtlichen Hürden genommen waren konnte dann endlich am 2.September 1961 der Wettfahrtleiter Alfred Krause die „1.Berliner Schülerregatta“ vor den Stegen der Motor Lichtenberg starten. Gestartet wurden 9 Boote- 4 Cadets , 2 Küken-Jollen eine Jugendjolle und 2 Dingis. Sieger bei den Cadets waren Liermann// Reh (Motor Lichtenberg) vor H._G.Wolf(BSG



Adlershof) und Kneiding/Kneiding (Motor Köpenick). Bei den Küken Jollen gewann Udo Leipold(BVB) und bei den Dingis Dieter Liepold(Motor Lichtenberg).

In den folgenden Jahren stieg die Anzahl der Boote stetig, nachdem der Opti mit ins Starterfeld aufgenommen wurde, so sprunghaft das eine Aufteilung der Felder in Jungen und Mädchen notwendig wurde.

Zur 25. Schülerwettfahrt konnten wir 225 Boote mit 338 Teilnehmern begrüßen. Über die Jahre kamen immer neue Bootsklassen dazu, zur 7.Schülerwettfahrt 1968 die OK-Dingis, zur 9.Schülerwettfahrt 1970 die 420er Jollen und seit der 36.Schülerwettfahrt die Laser.Seid der 58.Schülerwettfahrt sind wir sogar International- Polnische Sportfreunde sind seit dem regelmäßig unsere Gäste.

Die breite Konkurrenz verbunden mit einer guten Organisation reizte damals auch Sportvereine aus den umliegenden Bezirken zur Ent-

sendung von Mannschaften, was wiederum dazu beitrug, dass die Schülerwettfahrt zu einer der großen Qualifizierungsregatten für die DDR-Kinder-und Jugendmeisterschaften wurde, Viele auch international bekannte Spitzensegler haben ihre ersten Schritte und Erfolge bei der Schülerregatta gehabt.

Da wären zum Beispiel Jochen Schümann,(1966) Wolf-Eberhard Richter,(1964) Uwe Steingroß(1967) , Astrid Sasse(1969), Peggy Hardwiger (1985).

Aber auch alle anderen Starter haben mit ihrem Können und Ehrgeiz zum Erfolg über all die Jah-





re beigetragen. Auf Grund der steigenden Teilnehmerzahlen wurde der Lange See langsam zu klein sodass das Revier auch auf den Seddinsee ausgedehnt wurde. Auf dem Startschiff befand sich eine der ersten Schießvorrichtungen für Startböller, denn nur mit Flaggen und Tröten waren die bis zu 70 Booten der Startgruppen nicht mehr zu einem korrekten Start zu bringen. Auch durch die schwierige und unklare Wende- und Vereinigungszeit wurde die Schülerwettfahrt durch den Ehrgeiz und Enthusiasmus der Vereinsmitglieder getragen!

Heute segeln bereits die Enkel und Urenkel der Starter der 1.Schülerwettfahrt und kämpfen Begeisterung und Elan um die ersten Plätze!

Vergessen wollen wir auch nicht all die fleißigen Helfer auf dem Wasser- wie Wettfahrtleiter, Schiedsrichter, Tonnenleger ,Sicherungsboote, und all die Helfer an Land die mit dafür sorgten und sorgen das Alles glatt läuft und die Teilneh-

mer satt,zufrieden und glücklich nach den Wettfahrten nach Hause fahren können.

Stolz können wir sein das in all den Jahren kein ernsthafter Unfall die Geschichte der Schülerwettfahrt getrübt hat. Also nehmt Eure Kinder- und Jugendgruppen und Eure Boote und kommt am 20. Juni 2020 zu uns in den Verein Schmöckwitzer Wassersportler und segelt mit uns gemeinsam um die Pokale und Preise der 60.Berliner Schülerregatta!

Da bei uns auf dem Gelände auch das Zelten möglich ist müsst ihr Samstag abends nicht mal nach Hause fahren und könnt auch am Sonntag frisch und munter um die Plätze kämpfen!

Wir freuen uns auf Euch!

Jörg Gottschling / Jugendobmann

Dank an Jürgen Kneiding, Achim Keilert und Christian Horschig für die Unterstützung für die Erarbeitung dieses Beitrages!

„Revierschellster Opti – C“

Die Regattaserie zum „Revierschellsten Opti C“ wurde in der Saison 2019 bereits zum 4. Mal durchgeführt. Nach der Auswertung von 4 Regatten ergab sich folgende Wertung:

Vorname	Name	Jg.	Verein	Edgar-Jam- bor-Preis	Hauptmann von Köpenick	Schülerwett- fahrt	ABC-Regatta	Gesamtpunkte	Platzierung
Just	Lasch	11	SCF	5.	8.		8.	21	1.
Matts	Blume	10	TSG	3.	9.	13.		25	2.
Mavie	Nowka	11	TSG	4.	18.		13.	35	3.
Leon	Thal	12	SCF	6.	24.		22.	52	4.
Tristan	Egnath	11	SCK		21.	22.	14.	57	5.

Die Ehrung erfolgte zum Absegeln und Just konnte stolz den Wanderpokal und auch den Pokal für die eigene Vitrine entgegen nehmen. Und da ja bekanntlich nach der Saison wieder vor der Saison ist, folgt nun gleich die Aus-

schreibung für die Regattaserie 2020. Hoffentlich bekommen Just, Mavie, Leon und Tristan ordentlich Konkurrenz, auch wenn sie ja noch einmal in die Wertung eingehen.

Michaela Lorenz (Jugendobfrau)



Ausschreibung-Regattaserie zum „Schnellsten Opti-C“

VERANSTALTER: Wettfahrtbezirk Dahme im Berliner Seglerverband e.V.

VERANTWORTLICH: Jugendobfrau/ Jugendobmann Bezirk Dahme

BOOTSKLASSEN: Optimist C, Jahrgang 20011 und jünger

REVIER: Langer See / Seddinsee

DIE REGATTASERIE SETZT SICH AUS FOLGENDEN REGATTEN ZUSAMMEN:

Edgar – Jambor – Preis	16.5.2020	TSG 1898
Wendenkrug	13./14.6.2020	YCW
Hauptmann v. Köpenick	20./21.6.2020	SGW
ABC – Regatta	29./30.8.2020	SCK
Schülerwettfahrten	5./6.9.2020	SCR

BEI DER REGATTA „HAUPTMANN VON KÖPENICK“ GELTEN BESONDERE MELDEBESTIMMUNGEN!!!

WERTUNG: Die drei erfolgreichsten Regatten der Teilnehmer gehen in die Wertung ein. Es werden die Ergebnislisten der Veranstalter genutzt. Die Ehrung erfolgt im Rahmen der Absegelveranstaltung.

PREISE: Wanderpokal und Erinnerungspokal für den „Revierschnellster Opti - C“

MELDUNG: Eine gesonderte Meldung ist nicht erforderlich.

Neues von der Flatow-Oberschule

Die Flatow-Oberschule ist eine Eliteschule des Sports, deren Ziel die optimale Förderung leistungssportlich trainierender Kinder und Jugendlicher in den Sportarten Rudern, Kanurennsport, Segeln und Fußball im Einklang mit einer hochwertigen schulischen Ausbildung ist.

Mehr Informationen dazu gibt es auf der Seite www.flatow-os.de

Mein Trainingslager in Hyeres

In der Woche nach den Winterferien sind wir mit Martin Schlaff zu einem Trainingslager nach Hyeres gefahren. Dort haben sich viele weitere Segelclubs getroffen, wie der PYC, NRV und der VSAW.

Da ich auf der Flatow-Oberschule bin, war die Freistellung von der Schule gar kein Problem. Anders als bei anderen Teilnehmern, die wegen der Schule leider nicht mitkommen konnten. Wir sind zuerst nach Nizza geflogen, dort hat uns Martin dann am Flughafen abgeholt. Er war von Berlin mit dem Auto gefahren und hatte zuvor unsere Boote in den Hafen von Hyeres gebracht.

Am Abend gegen 21:00 Uhr waren wir dann zu viert in einem kleinen Appartement, ein bisschen außerhalb des Ortes, angekommen. Jeden morgen um 8 Uhr war Frühstück und danach ging es schon los. Gegen 10 Uhr haben wir abgelegt. Es war im Hafen ziemlich voll und wenn alle 80 Opti's gleichzeitig probierten abzulegen, wurde es auch schnell etwas chaotisch. Aber

alle Trainer haben geholfen und so kamen alle Boote schnell und ohne Schaden auf das Wasser. Draußen auf dem Mittelmeer war dann immer sehr viel Wind, außer an einem Tag. So sind wir am Ende sieben Wettfahrten gesegelt. Ich fand



die letzte am besten, weil ich dabei in der Wettfahrt ganz vorne mitgefahren bin. Es war so, dass wir am Vormittag Training gemacht haben und am Nachmittag dann alle zusammen Regatta gesegelt sind. Nach

ziemlich genau einer Woche sind wir dann zurück nach Berlin geflogen. Und Martin hat unser Gepäck und unsere Boote wieder mit dem Auto zurück gebracht.

Das Trainingslager hat mir sehr viel Spaß gemacht. Alle Kinder waren sehr nett und es gab keinen Stress. Das Segelrevier war auch sehr gut.

Carl Wolf,
GER 13402, SCF
Klasse 7d der Flatow - Oberschule

Bad Saarow/Scharmützelsee Sommertrainingslager 2019 vom SCF und der SGaM



In diesem Jahr waren wir vom 27.07.19 bis zum 02.08.19 zu Gast im SSVaW und wurden wie immer herzlich empfangen. Bei der Ankunft war das Gelände für uns sehr gut vorbereitet. So hatten wir genügend Platz für die Zelte, Trailer und Boote. Wie jedes Jahr konnten wir uns auf dem Gelände frei bewegen und fühlten wie in unseren eigenen Vereinen. Wir bedanken uns recht herzlich beim Jugendobmann Maik und dem Vorstand für die Ermöglichung des Trainingslagers beim SSVaW.

Die Versorgung des Trainingslagers wurde über das Helios Klinikum in Bad Saarow übernommen. Unser fleißiges Landteam holte das Essen dort zweimal täglich ab. Da es von Seiten der Kinder und Jugendlichen keine Beschwerden gab und den Betreuern das Essen auch geschmeckt hat, können wir die Verpflegung nur weiterempfehlen. Nach jedem Essen stand auch immer ein Abwasch an, welcher in den ersten Tagen meistens von den Jugendlichen übernommen werden musste. Vor allem die Jugendlichen mussten sich

erstmal an die Gepflogenheiten des Trainingslagers gewöhnen und schafften es tatsächlich sich sehr häufig für den Abwasch zu qualifizieren. Dies nahm zum Ende des Trainingslagers hin ab.

Das Sommertrainingslager 2019 war sehr gut besucht. Wir hatten 43 Teilnehmer und dadurch vier Opti Trainingsgruppen, eine Laser- und eine 420er Trainingsgruppe. Die Optis waren unterteilt in Anfänger, Anfänger Plus, C und B. So konnten wir für alle Teilnehmer den besten Trainingserfolg sicherstellen.

Die ganze Woche hatten wir ehr wenig bis Null Wind. Dafür war es warm und wir hatten Glück, dass die meisten Gewitterfronten an uns vorbeizogen. Dementsprechend mussten die Trainer ihr Training gestalten. Für Opti-Anfänger war der Wind ideal. Alle Kinder konnten den Opti kennenlernen und haben bei Theresa und Ralf die ersten seglerischen Erfahrungen auf ihrem eigenen Boot gesammelt. Bei den anderen



Trainingsgruppen standen vor allem Manöver, Bootspeed und Bootsbeherrschung bei Leichtwind im Fokus. An den Vor- und Nachmittagen an denen uns der Wind im Stich gelassen hat, übten die Opti C und Anfänger Plus fleißig für den Jüngstensegelschein. Die 420er und Laser hingegen mussten an ihren Booten basteln oder sogar rausfahren. Meistens endeten diese Trainingseinheiten als Badeinheit. Für Ablenkung sorgten an windfreien Tagen auch das Surfbrett, SUP-Board und die Banane, sodass der Spaß für alle nicht zu kurz kam. Nur am Donnerstagnachmittag überraschte uns während des Trainings eine Gewitterfront und wir mussten schnell alle Boote an Land bringen. Ausgerechnet an diesem Tag wollten wir Grillen. Zu unserem Glück war die Front am Abend durchgezogen und wir konnten unseren gemütlichen Grillabend veranstalten.

Auch an den anderen Abenden hatten wir für die Segler und Seglerinnen ein Programm vorbereitet. Das Trainingslager startete mit einem Wikinger-Schach-Turnier, welches das Team von Tina gewann. Wie jedes Jahr spielten hier Trainer, Kinder und Jugendliche zusammen. Am Montag stand Capture the Flag auf dem Plan. Das Spiel musste verlegt werden, da eine vorbeiziehende Gewitterfront ordentlich Wind mitbrachte, sodass wir nicht im Wald spielen konnten. Alternativ spielten wir auf dem Vereinsgelände eine Kombination aus Wikinger Schach und Zweifelder-Ball. Ein Spiel, welches sich Ralf ausgedacht hat. Zum Bergfest stand die Motorboot-Ein-

kaufstour nach Bad Saarow auf dem Programm. So konnten die Kinder ihre Süßigkeiten-Vorräte wieder auffüllen. Am Mittwoch konnten wir endlich Capture the Flag spielen. Darauf hatten die Opti-Kinder alle sehnsüchtig gewartet. Nach der ersten Runde war aber auch schon wieder Schluss. Es nährte sich erneut eine Gewitterfront, welche uns am Ende knapp verfehlte.

Freitag ging es zurück nach Berlin. Die Boote und Zelte mussten abgebaut und verladen werden. Der Eine oder Andere hatte ganz schön zu tun das Chaos im Zelt zu beseitigen. Am Ende hieß es dann noch Gelände aufräumen und schauen, ob nichts vergessen wurde. In Berlin wurden wir mit Starkregen empfangen. Die Sicht betrug teilweise nur 30 m und das Wasser stand schnell mehrere Zentimeter hoch. Im Verein angekommen, haben wir nur noch schnell alles abgeworfen und sind klatschnass so schnell wie möglich nach Hause.

Das Trainingslager wäre ohne unser Landteam Ulrike, Tina, Micha, nicht so reibungslos verlaufen. Uns Trainern wurde viel Arbeit abgenommen und wir hatten immer wunderbar vorbereitete Mahlzeiten. Danke von uns Trainern und allen Teilnehmern/in für eure Unterstützung.

Herzlichen Dank auch an die Trainer, besonders an den Lagerleiter Micha, welcher alle Probleme gut gemanagt hat. Wir freuen uns schon auf das nächste Jahr.

Verfasser: Paul Rosenau, Jugendobmann
Segel-Club Fraternitas 1891 e.V.

Taufe unserer neuen Jugendboote und Besuch der Robert-Rothe-Stiftung



2019 war ein spannendes Jahr in Bezug auf die Anschaffung neuer Boote und neuem Material. Alles startete im Herbst 2018. Zunächst erhielt ich das Angebot eines Elternteils dem Verein einen Opti zu sponsern. So fing ich an Angebote einzuholen und wir kauften noch vor Weihnachten ein neuen Opti, welcher im Frühjahr geliefert wurde. Die Jugendgruppe bedankt sich recht herzlich für diese großzügige Spende. Nebenbei bereiteten der Vorstand und ich einen Fördermitelantrag bei der Senatsverwaltung Berlin vor, um uns einen neuen Laser mit 50% bezuschussen zu lassen. Im Mai 2019 erhielten wir den Zuschlag und konnten bei Laser Deutschland einen neuen Laser bestellen. Dieser wurde bereits nach zwei Wochen von Micha in Hamburg abgeholt. Die Jugendabteilung bedankt sich recht herzlich bei Micha dafür. Ebenfalls im Herbst 2018 wurde ich von Andreas, Segelpapa, auf die Aktion „Spreera-

dio kämpft für Berliner Vereine“ aufmerksam gemacht. Daraufhin habe ich den SC Fraternitas bei dieser Aktion angemeldet und geschildert, dass wir für die Jugend ein neues Boot benötigen. Nur mit neuem Material können die Kinder und Jugendlichen bei Regatten konkurrenzfähig bleiben und für uns als Verein ist die Anschaffung eines neuen Boots mit einem großen finanziellen Aufwand verbunden, welcher überwiegend durch die Mitgliedschaft gestützt wird. Wir können nicht regelmäßig neue Boote kaufen und sind auf Fördermittel angewiesen. Die Radioaktion verlor ich schnell aus den Augen, da sich 2018 niemand bei uns meldete. Umso größer war die Überraschung als im April 2019 Spreeradio bei mir anrief. Das Radio wollte ein paar mehr Information zum Verein und der Jugendarbeit und mich die Woche darauf am Telefon interviewen. Dieses Interview war schon auf die Morgensendung zugeschnitten



und im Laufe des Telefonats konnten sie mich tatsächlich damit überraschen, dass das Spreeradio für uns einen Sponsor gefunden hat, welcher dem SCF einen vierstelligen Betrag spenden möchte. Bei dem Sponsor handelt es sich um die Robert-Rothe-Stiftung. Die Stiftung ist noch recht jung und wurde durch den Segler und IT-Unternehmer Robert Rothe gegründet. Leider verstarb Herr Rothe bereits im Alter von 46 Jahren an seinem Krebsleiden. Durch die Stiftung kann seine Vision der Förderung junger Menschen verwirklicht werden. Weitere Informationen sind auf der Website der Stiftung zu finden: <https://www.unlisys.org>. Mit den finanziellen Mitteln der Stiftung konnten wir einen gebrauchten Laser und 4 neue Laser-Segel erwerben. Durch diese Spende ist es uns möglich gleich mehreren Jugendlichen neues Material zu bieten, mit welchem sie wieder konkurrenzfähig bei Regatten segeln können. Vor allem erreichen wir bei den Seglern einen Motivationschub, welcher sich positiv auf das Training und die Teilnahme an Regatten auswirkt.

Im Namen der Jugendgruppe, des Vorstandes und der Mitglieder des Segel-Club Fraternitas 1891 e.V. spreche ich der Robert-Rothe-Stiftung ein großes Dankeschön aus. Ich hätte nicht erwartet zu dem Laser noch zusätzlich finanzielle Mittel für Segel zu erhalten. Darüber habe ich

mich riesig gefreut, da es die Jugendarbeit ein großes Stück weiterbringt.

Am 31.08.2019 war es soweit und wir haben alle neuen Boote getauft. Zu Gast war Dagmar Rothe von der Robert-Rothe-Stiftung. Wir haben mit der Laser-Trainingsgruppe, Vorstand und den Mitgliedern einen sehr angenehmen Vormittag verbracht. Frau Rothe war bereits um 10 Uhr im Verein und konnte so direkt in das Vereinsleben des SCF eintauchen. Die Jugendlichen haben noch ihre Boote aufgebaut und nebenher wurde die Bootstaufe vorbereitet. So kam Frau Rothe direkt ins Gespräch mit den Mitgliedern, Eltern und Jugendlichen und konnte sich ein gutes Bild von unserem Verein machen. Pünktlich 11 Uhr startete die Bootstaufe, welche durch eine kleine Laser-Regatta abgerundet wurde. Niklas, im gesponserten Boot der Stiftung, konnte den Sieg erlangen. Nach der Regatta konnten sich alle beim Fahrtenseglertreffen beim SC Brise stärken. Für die Laser ging es anschließend für das folgende Mittwochstraining per Schlepp zurück zum Müggelsee. Damit endete der sehr schöne und erfolgreiche Tag der Bootstaufe im SCF.

Verfasser: Paul Rosenau,
Jugendobmann Segel-Club Fraternitas 1891 e.V.

Der Berliner Pokal – nicht nur im Fußball Pokal der Berliner Seglerjugend

Zahlreiche Regatten bietet der Berliner Regattakalender für die Kinder – und Jugendbootklassen. Häufig ist es aber so, dass man doch wieder bei den gleichen Regatten an den Start geht oder eben im Heimatrevier bleibt.

Mit der Regattaserie zum „Pokal der Berliner Seglerjugend“ soll sich dies ändern.

2019 wurde dieses Format erstmalig gestartet und nun ist es Zeit, Bilanz zu ziehen. Die Idee entstand im Jugendausschuss, wo auch ein erster Entwurf der Ausschreibung diskutiert wurde. Es sollten drei Regatten auf drei verschiedenen Segelrevieren in die Wertung eingehen. Die Berliner Meisterschaften der Jugendbootklassen waren gesetzt und weitere zwei Regatten wurden auf der Jugendversammlung des BSV gelost.

Bei der Auswertung musste ich feststellen, dass 2019 nur eine Wertung in der Bootsklasse Optimist möglich war. In den anderen Jugendbootklassen starteten keine Sportler bei allen drei festgelegten Regatten.

Im Optimist A gewann den „Pokal der Berliner Seglerjugend“ Max Jasper Jahn, SC Aegir, mit folgenden Platzierungen:

Tegeler Jüngstenfestival	TSC	5.
Spandauer Opti – Cup	SpYC	10.
Stanjek – Cup	YCBG	28.
		43

Dicht auf den Fersen war ihm David Buchler vom BYC mit nur einem Punkt mehr aus den 3 Regatten.

Im Optimist B gewann den „Pokal der Berliner Seglerjugend“ Florian Schürer, VSaW, mit folgenden Ergebnissen:

Rahnsdorfer Opti – Pokal	SVR	12.
Gorch – Fock – Preis	PYC	4.
Zeuthener Opti – Cup	SCA	13.
		29

Die Ehrung der Sportler wurde auf dem 2. Landesjugendseglertag am 11.1.2020 vorgenommen und ihr Erfolg wurde mit viel Beifall und dem Wanderpokal belohnt.

Auf dem Jugendseglertag wurden auch Veränderungen diskutiert und entsprechende Anpassungen in der Ausschreibung vorgenommen. Außerdem wurden die Regatten zum „Pokal der Berliner Seglerjugend 2020“ gelost.

Damit sind auch folgende Regatten im Revier Dahme Bestandteil der Regattaserie:

Optimist B	Kehraus – Regatta	DJC
Laser radial/ 4.7	Seddinpreis	SCS
	Hugo – Bräuer – Preis	WSV
420er	Hugo – Bräuer – Preis	WSV
	Jugendmastercup	WLS/ BTB

Die ausrichtenden Vereine sollten diese Chance für die Werbung für ein größeres Teilnehmerfeld nutzen.

Michaela Lorenz
(Jugendobfrau Revier Dahme)



Ausschreibung – Berliner Pokal

„Berliner Pokal der Kinder – und Jugendbootsklassen“

- VERANSTALTER:** Jugendsegelausschuss
des Berliner Segler - Verbandes
- VERANTWORTLICH:** Jugendobmann des
Berliner Segler - Verbandes
- BOOTSKLASSEN:** Jugend – und Jüngstenbootsklassen
mit mindestens drei Regatten
auf mindestens drei Revieren
- REVIER:** entsprechend der Regatten
Die Regattaserie setzt sich aus folgenden Regatten zusammen:
Gesetzt ist die BJM und BJüM. Nach Bestätigung des Berliner
Regattakalenders werden nach dem Losverfahren 3 weitere
Regatten aus mindestens zwei verschiedenen Revieren ermittelt,
die zur Wertung herangezogen werden.
- WERTUNG:** Die vier Ergebnisse werden erfasst.
Die Wertung ergibt sich aus drei Ergebnissen,
die schlechteste Platzierung wird gestrichen.
Es werden die Ergebnislisten der Veranstalter
genutzt.
Eine Ehrung erfolgt, wenn mindestens
3 Boote in die Wertung eingehen.
Bei Punktgleichheit entscheidet
die Platzierung bei der BJM/BJüM.
- PREISE:** Wanderpokal und Erinnerungspokal
für den Gewinner des „Berliner Pokals“
in der jeweiligen Bootsklasse

Berliner Pokal 2020

Auslosung Regattatermine

Opti B	BJÜM SpYC Unterhavel	Pfingstfestival VSaW Wannsee	Opti-B-Regatta SCN Tegel	Opti-Kehraus DJC Dahme
Opti A	BJÜM SpYC Unterhavel	Joersfelder Opti JSC Tegel	Müggel- schlößchen-Cup SGaM Müggel	Stanjek-Cup YCBG Müggel
29er	BJM YCBG Müggel	Wannseepokal PYC/VSaW Unterhavel	Seglerhauspreis VSAW Wannsee	Jugend- wettfahrten BYC Wannsee
Laser 4.7	BJM/BJÜM SGaM Müggel	Seddinpreis SC Seddin Dahme	Hugo-Bräuer- Preis WSV 1921 Dahme	Jugend- wettfahrten BYC Wannsee
Laser radial	BJM/BJÜM SGaM Müggel	Seddinpreis SC Seddin Dahme	Hugo-Bräuer- Preis WSV 1921 Dahme	Jugend- wettfahrten BYC Wannsee
420er	BJM YCBG Müggel	Hugo-Bräuer- Preis WSV 1921 Dahme	Vier-Zwo-Cup JSC Tegel	Jugendmaster- Cup WLS/BTB Dahme
Pirat	BJM SCG Unterhavel	Frühjahrs-Cup und Piraten-Cup YCBG Müggel	Preis der Malche TSC Tegel	Willi-Möllmer- Gedächtnis-Preis SCO Wannsee
Cadet	BJM/BJÜM SCG Unterhavel	Waffel-Regatta SCZ Zeuthen	2. Zitadellen-Cup WGSO Tegel	
Teeny	BJM/BJÜM SCG Unterhavel	Preis von Lindwerder YMC Unterhavel	Waffel-Regatta SCZ Zeuthen	Teeny-Ausklang TSV Tegel

Alles Kupfer, oder was?

Welcher Segler hat sich diese Frage noch nicht gestellt: Welcher Anstrich soll es denn sein? Im Bereich des Unterwasserschiffs soll das Anstrichsystem idealerweise die folgenden Eigenschaften vereinen: Zu teuer darf es nicht sein, es muss einfach zu verarbeiten sein, kompatibel mit anderen Anstrichsystemen und natürlich Bewuchs (Fouling) jeglicher Art erfolgreich unterbinden.

Ein wirksamer Antifoulinganstrich schützt das Unterwasserschiff, führt zu einer Verringerung des Treibstoffverbrauchs für die Zeit der Fahrt unter Motor und lässt uns eventuell den einen oder anderen Zehntel-Knoten schneller sein als der Vereinskamerad mit einem ähnlichen Schiff. Das Nutzungsverhalten des Bootseigners spielt hier natürlich eine entscheidende Rolle. Wir kommen also nicht umhin, uns damit zu beschäftigen.

Meine Erfahrung sagt, dass viele Boote mit kupferhaltigen Antifouling versehen werden. Auch mein eigener Jollenkreuzer hat einen entsprechenden Anstrich. Fragt man bei uns im Verein einmal in die Runde, ist die Antwort häufig VC17M. Doch was sind die Alternativen?

Grob einteilen lassen sich die Anstrichsysteme in biozidhaltige und biozidfreie Produkte.

Bei den biozidhaltigen Produkten lässt sich dann noch unterscheiden zwischen Hartantifouling, ablativen Antifouling (Partikel des Farbsystems lösen sich beständig) sowie selbstpolierenden Beschichtungen.

Bei biozidhaltigen Anstrichsystemen wird häufig Kupfer als Wirkstoff eingesetzt. Welche weiteren

Biozide als Antifouling-Wirkstoff genutzt werden dürfen, ist EU-weit geregelt, und zwar in der Biozid Verordnung 528/2012 (Produktart 21). Dies ist ein Amtsblatt der Europäischen Union und gilt daher als Gesetz. Es regelt, welche Anträge (ein Hersteller) einreichen muss, um eine entsprechende Substanz zulassen und damit als Wirkstoff in ein Anstrichsystem einbringen zu können. Über die EU-Richtlinie und ähnliche Regelungen können auch bereits zugelassene Produkte aus dem Markt genommen werden, wie die Verbote von Tributylzinn (TBT) 2008 und Cybutryn 2017 gezeigt haben. Nach Antragstellung durch einen Hersteller wird im Rahmen einer Umwelt-Risikobewertung entschieden, ob der jeweilige Wirkstoff eine Zulassung erhält.

Zurück zum Kupfer – warum ist dieses Mittel eigentlich so beliebt? Kupfer ist für viele Mikroorganismen bereits in Dosen giftig, die für Wirbeltiere noch unbedenklich sind. Bei Metallen wie Kupfer und auch Silber spricht man vom oligodynamischen Effekt. Dieser beschreibt eine schädigende Wirkung von Metallionen auf lebende Zellen und wird etwa in der Medizin und im Bereich der Trinkwasserversorgung entsprechend genutzt (Kupferleitungen). Die Metallionen greifen die Zellmembranen der Mikroorganismen an und haben eine störende Wirkung auf ihre Enzyme.

Eben diese Wirkung ist die Kehrseite der Nutzung von Kupfer im Hinblick auf seinen Eintrag in die Gewässer und damit seine Auswirkungen auf die Umwelt außerhalb des Bootsrumpfes, auf dem dieser Effekt wiederum gerade angestrebt wird.

Laut Limnomar, einem Labor für maritime Forschung, liegt der Jahresverbrauch an Antifoulingprodukten in Deutschland derzeit bei ca. 800 t an Antifoulingprodukten - darunter ca. 50 t Zinkoxid und ca. 200 t Biozide. Anorganische Kupferverbindungen (u.a. Dikupferoxid, Kupferthiocyanat, Kupfer-Pyrythion) stellen dabei mit 179 t den größten Anteil. Geht man, wie die Autoren einer Studie zu diesem Thema aus dem Jahr 2017, von einer Freisetzungsrate von ca. 50% aus, werden jährlich ca. 70 t Kupfer in die Gewässer eingetragen. Ein Umfang, den es aus Umweltschutzgründen zu reduzieren gilt.

So wundert es nicht, dass auch das Umweltbundesamt den Einsatz von Kupfer als Wirkstoff als kritisch betrachtet. Es wird auf andere Mitgliedsstaaten der EU verwiesen, insbesondere auf Schweden, wo kupferhaltige Antifouling im Binnenbereich mittlerweile komplett verboten sind.

Orientierung bei der Auswahl des Antifouling-systems sollen gemeinhin der lokale Bewuchsdruck und der Schutzstatus des jeweiligen Gewässers sein.

Um den lokalen Bewuchsdruck, sprich das Fouling des eigenen Gewässers nachzuvollziehen, empfiehlt sich ein Blick in den Bewuchsatlas auf der Webseite des Umweltbundesamtes. Im Rahmen eines DSV Projekts (1997-1999) wurde für den Langen See z.B. folgende Bewuchssituation festgestellt: Im Biofilm vorhanden waren Bakterien, Pilze, Mikroalgen sowie Kieselalgen und Grünalgen (gekräuselte Astalge, Schild-Grünalge, Kraushaaralge). Unter den tierischen Besetzern

fanden sich die Zebamuschel und das gekieselte Moostierchen. Als Bewuchsschutz für das Gewässer empfiehlt das Umweltbundesamt biozidfreie Verfahren, z.B. Hartbeschichtungen mit Antihaftwirkung.

Aber was heißt eigentlich biozidfrei – frei von Bioziden?

Ein klares Jein: Bei den biozidfreien und damit kupferfreien Produkten wird häufig Zinkoxid als Farbpigment oder Binder beigemischt. Dieses erfüllt hier zwar nicht die Funktion eines Biozids, wirkt aber als solches. Hier steckt der Teufel im Detail.

Früher oder später muss sich jeder Bootseigner mit Wasserliegeplatz die Frage gefallen lassen, ob auf kupferhaltige Anstriche verzichtet werden könnte. Ich persönlich würde hier mehr Erfahrungsaustausch und Experimentierfreudigkeit begrüßen. Nehmen wir es uns doch zum Vorsatz für diese Saison, nach Alternativen für den nächsten Anstrich zu suchen. Gibt es vielleicht Versuche in euren Vereinen, von denen wir gemeinsam lernen können? Geht mit euren Erfahrungen und Anregungen auf eure Umweltbuletten zu oder schreibt mir alternativ eine mail an: tobi-as.kriesel@posteo.de



BBE - Fenstertechnik

PVC - Fenster - Fassaden - Haustüren

GENEO INOVENT – Das Fenster, das für Ruhe sorgt

- integriertes, fast unhörbares Lüftungssystem
- perfekter Lärmschutz
- angenehme Ruhe Tag und Nacht

GENEO INOVENT Fenster erhalten Sie bei:

Fenster Türen Rollläden Snowdon

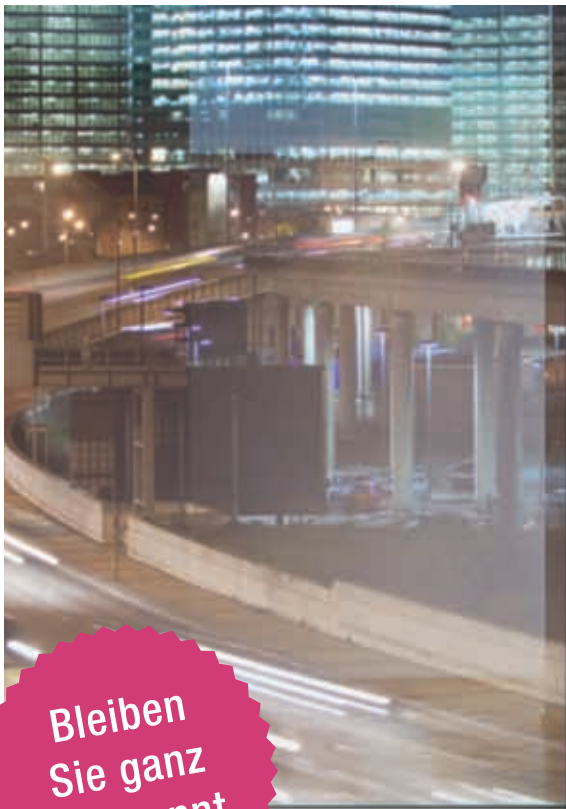
Bachstraße 21

12526 Berlin

Tel.: 0172/3825289

j.snowdon@bbe-fenster technik.de

www.bbe-fenster technik.de



Bleiben
Sie ganz
entspannt



» Für alle, die lieber
Schafe zählen statt PS.«



Professioneller Bootservice mit Marina

Das „pier36eins“ in Berlin-Grünau

Im Südosten Berlins am Ufer der Dahme liegt das „pier36eins“, eine attraktive Adresse für Wassersportler. Hier bietet die USE gGmbH einen professionellen Bootservice mit Marina und allen Komfort im Rahmen der „Gelben Welle“. Wassersportler können jederzeit anlegen und vielfältige Dienstleistungen rund ums Boot nutzen:

- Sommer- und Winterliegeplätze
- Trailervermietung
- Übernachtungsmöglichkeiten
- Restaurant / Café
- Reparaturen und Wartungsarbeiten
- Neuanfertigungen und Umbauten
- Boottransporte über Landweg und Wasserstraßen

Ein schützendes
Dach und ein
starker Partner.

 www.u-s-e.org

USE gGmbH

Wassersportallee 2 | 12527 Berlin

Tel. +49 (0)30 677 880-125

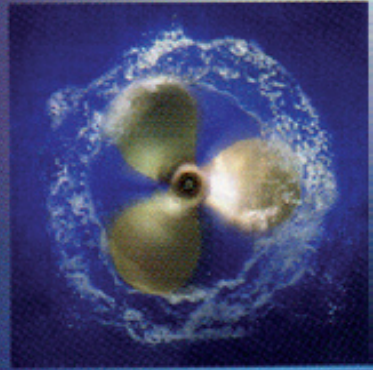
Fax +49 (0)30 677 880-110

bootsbau@u-s-e.org

 **USE**
IM UNIONHILFSWERK

m e p r o

metall | propellerbau



H. Rissmann

Wendenschloßstraße 366
12557 Berlin

Tel : 030 / 64905070
Fax : 030 / 64905071
Mobil : 0177 / 8937222

info @ propellerbau.de
info @ propellerbau.com

www.propellerbau.de
www.propellerbau.com

Unser Service

Propeller

- Reparaturen Alu / Bronze / Edelstahl
- Propeller - Anfertigung
- Berechnung und Steigungsänderung

Wellenanlagen

- Wellenanlagen - Reparaturen
- Wellenanlagen - Anfertigung
- Wellen richten

Edelstahl - Anfertigungen

- Reling / Badeplattformen /
Badeleitern / Geräteträger
- Anfertigung Beschläge

Dreh- und Fräsarbeiten

Schweißerarbeiten

- Stahl / Aluminium / Edelstahl

Metallbau



BETECH GmbH
Wilhelminenhofstraße 89a
12459 Berlin

Fon (030) 535 05 49
Fax (030) 535 05 52
e-mail: betech@t-online.de
Internet: www.betech-gummi.de

Bootsprofile
Gummiprofile
aller Art
Dichtungen
Schläuche
Gummi- Platten



Qualitätsservice
aus Meisterhand
rund um Brillen
und Kontaktlinsen

UNSERE SPORT-SONNENBRILLEN

- > UVA + B-Schutz
- > mit individuellen Korrekturwerten
- > Fertigung in eigener Werkstatt
- > computergestützte Sehschärfenbestimmung

UNSERE SPORT-KONTAKTLINSEN

- > mit UV-Schutz
- > Anpassung mit 3D-Profil-Scanner



WIR SEHEN UNS!
www.optiker-ramin.de

Optiker Ramin Berlin
Wassersportallee 16 | 12527 Berlin
Tel.: (0 30) 6 74 37 09
info@optiker-ramin.de

Optiker Ramin Brandenburg
Bahnhofstr. 4 | 15732 Eichwalde
Tel.: (0 30) 6 75 76 92
laden-eichwalde@optiker-ramin.de



BOOT und YACHTELEKTRONIK

Elektrik - Elektronik - Service - Handel - Wartung

Uwe Koall

Lutizenstraße 14
12524 Berlin

Mobil: 0172 - 312 47 47

Fon: 030 - 67 89 12 20

Fax: 030 - 67 89 12 15

info@yachtelektronik-berlin.de

www.yachtelektronik-berlin.de



BOOTSSATTLEREI

RICHTER

ALLES FÜRS BOOT UND NOCH MEHR

Sonderanfertigungen
Bootsplanen aller Art
Bauplanen
Persenninge
Fockschoner
Standplanen
Polsterarbeiten
Innenausstattungen
Reinigung und Imprägnierung
Verleih von Partyzelten u. Zubehör

Dorfstr. 44
15713 Wernsdorf
Telefon: 030 674 00 93
Telefax: 030 674 89 079
Mobil: 0160 979 12371

Segelmacherei Beate John

BJ

Wendenschloßstraße 366, 12557 Berlin (ehemals funsails)

Tel. 030-64958855 · Mobil 0177-3499436

Fax 030-64091251 · Mail info@johnsegel.de

Öffnungszeiten: Mo/Mi/Do 9-17 Uhr, Di 9-16 Uhr, Fr 9-15 Uhr

BAUHAUS[®] NAUTIC[®]

Kompetenz für Schiff & Crew

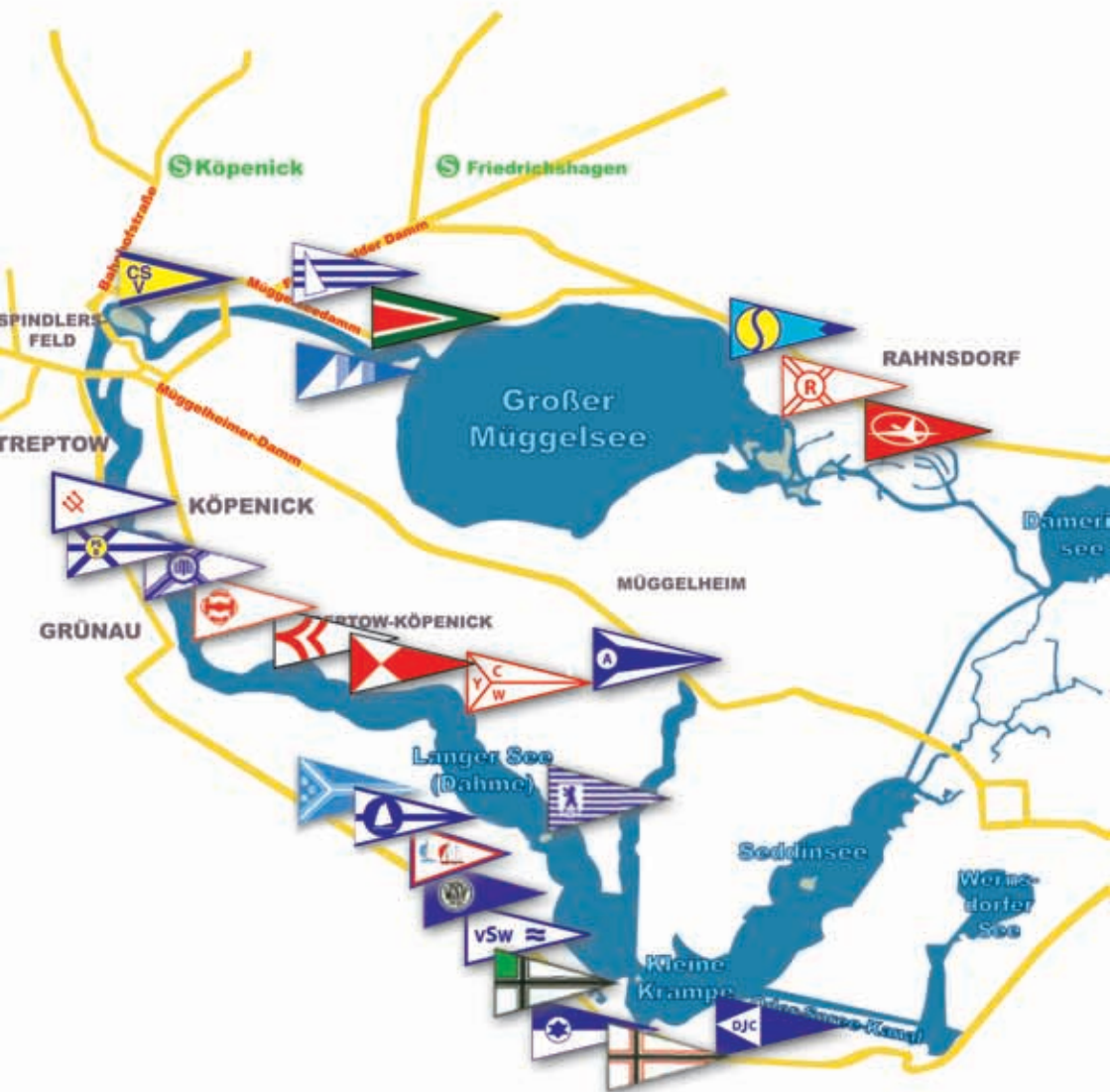
Riesiges Sortiment mit Top-Beratung

- Segelausrüstung
- Boote
- Anker und Festmacher
- Decksbeschläge
und Schrauben
- Farben und Reparaturmittel
- Alles für die Bootspflege
- Motor- und Antriebstechnik
- Bordelektrik und Elektronik
- Solartechnik u.v.m.

BAUHAUS

12439 Berlin, Schnellerstraße 139, Tel.: 030/3397799-0

Fax: 030/3397799-13, E-Mail: service.NL866@bauhaus-ag.de



Segeln an Dahme und Müggel

2020